

PARIS SACLAY VERSAILLES
SID RNAV RWY 07 (2A - 2B) / 25 (2P - 2V)
PACIQ
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY ALL PACIQ			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1		
Climb gradient	PACIQ 2A-2B: Pente de montée : L'obstacle HAIE (546 ft) impose une pente de montée de 7.8% jusqu'à 910 ft AMSL. Si négligé, la pente obstacle est réduite à 5.2% jusqu'à 910ft AMSL. <i>Climb gradient : HEDGE (546 ft) obstruction requires a climb gradient of 7.8% up to 910 ft AMSL. If ignored, climb gradient is reduced to 5.2% up to 910ft AMSL.</i> Pente ATS / ATS gradient : 5.5% MNM PACIQ 2P-2V: Pente de montée : L'obstacle HAIE (579 ft) impose une pente de montée de 5.7% jusqu'à 830 ft AMSL. Si négligé, pas de pente obstacle. <i>Climb gradient : HEDGE (579 ft) obstruction requires a climb gradient of 5.7% up to 830 ft AMSL. If ignored, no obstruction-induced climb gradient.</i> Pente ATS : Le respect de la contrainte d'altitude à 3000ft à PN254 impose une montée continue depuis la DER avec une pente de 6.5% MNM jusqu'à 3000ft. Cette contrainte assure la séparation avec la RMZ Chavenay (forte activité VFR). <i>ATS gradient : The respect of altitude constraint at 3000ft at PN254 requires a continuous climb from DER with a 6.5% MNM climb gradient up to 3000ft. This constraint ensures separation with RMZ Chavenay (high VFR activity).</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	DME critique/ Critical DME : NIL		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PACIQ 2A	Monter vers 2000 ft sur la route 070° MAG. A 910ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER), puis à gauche direct vers PN073 à 2000 ft (MAX IAS 175kt). Vers PN074 à 2000 ft, puis vers PN075 et poursuivre jusqu'à <u>PACIQ</u>. <i>Climb up to 2000 ft on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, continue to <u>PN070</u> on course 075° MAG (do not turn before DER), then turn left direct to PN073 at 2000 ft (MAX IAS 175kt). To PN074 at 2000 ft, then to PN075 and continue to <u>PACIQ</u>.</i>	2000ft	NIL
PACIQ 2B	Monter vers 2000 ft sur la route 070° MAG. A 910ft AMSL, poursuivre jusqu'à <u>PN070</u> sur la route 075° MAG (ne pas tourner avant la DER), puis à gauche direct vers PN073 à 2000 ft (MAX IAS 175kt). Vers PN074 à 2000 ft, puis vers PN075 et poursuivre jusqu'à <u>PACIQ</u>. <i>Climb up to 2000 ft on track 070° MAG. At 910 ft AMSL, continue to <u>PN070</u> on course 075° MAG (do not turn before DER), then turn left direct to PN073 at 2000 ft (MAX IAS 175kt). To PN074 at 2000 ft, then to PN075 and continue to <u>PACIQ</u>.</i>	2000ft	NIL
PACIQ 2P	Monter jusqu'à <u>PN253</u> sur la route 260° MAG (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PN254 à 3000ft (MAX IAS 175kt), puis vers PN255 et poursuivre jusqu'à <u>PACIQ</u>. <i>Climb to <u>PN253</u> on course 260° MAG (do not turn before DER), then direct to PN254 at 3000ft (MAX IAS 175kt), then to PN255, then proceed to <u>PACIQ</u>.</i>	3000ft	NIL
PACIQ 2V	Monter jusqu'à <u>PN253</u> sur la route 260° MAG (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PN254 à 3000ft (MAX IAS 175kt), puis vers PN255 et poursuivre jusqu'à <u>PACIQ</u>. <i>Climb to <u>PN253</u> on course 260° MAG (do not turn before DER), then direct to PN254 at 3000ft (MAX IAS 175kt), then to PN255, then proceed to <u>PACIQ</u>.</i>	3000ft	NIL