APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS SACLAY VERSAILLES

CAT A B C

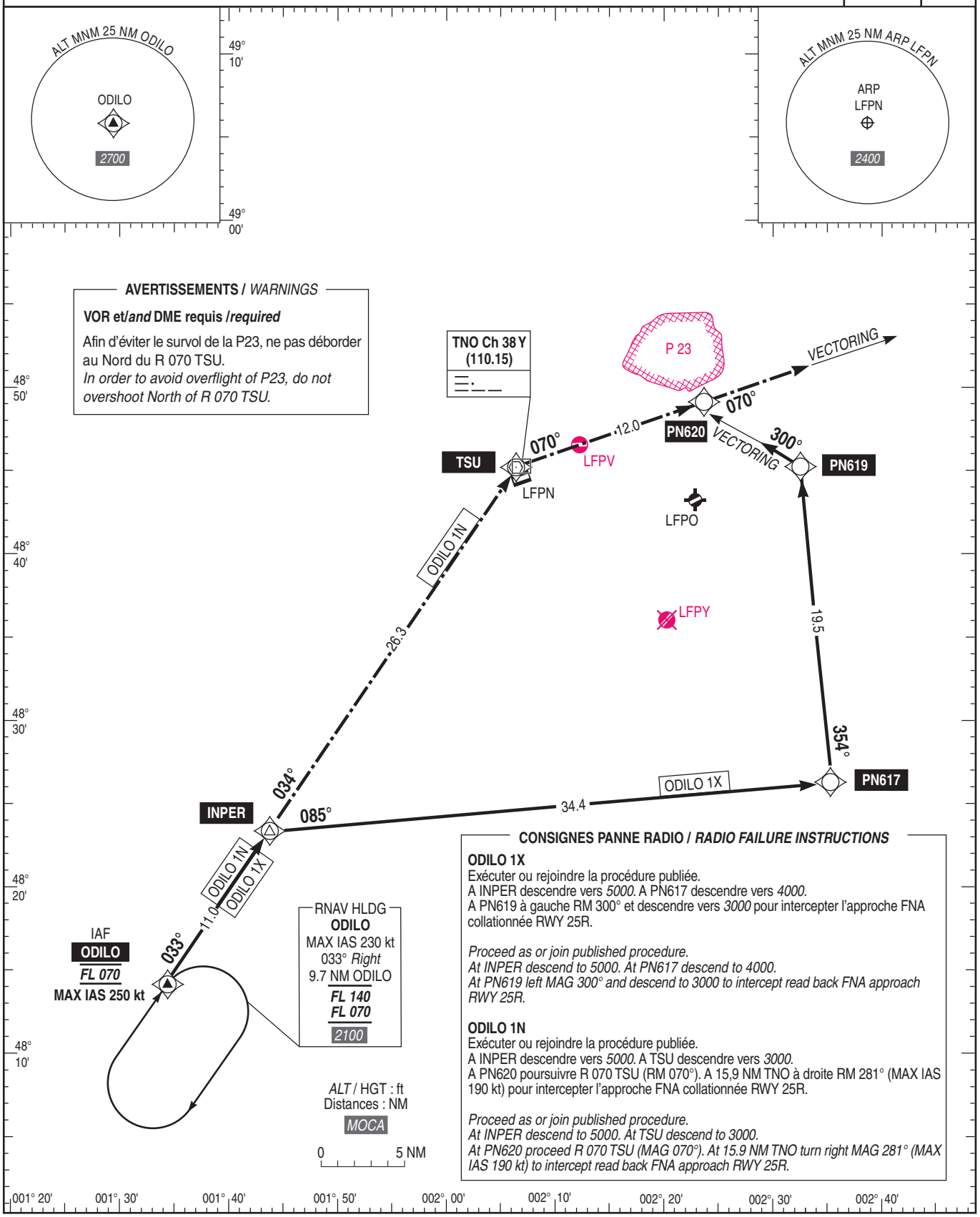
INA **RNAV** ODILO 1X RWY 25R
INA **RNAV** ODILO 1N RWY 25R

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPN COM 01
Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY
A/A *FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY*

Procédure sur clairance ATC
Procedure on ATC clearance

RNAV 1

VAR
1° E
(2020)



CONSIGNES PANNE RADIO / *RADIO FAILURE INSTRUCTIONS*

ODILO 1X
Exécuter ou rejoindre la procédure publiée.
A INPER descendre vers *5000*. A PN617 descendre vers *4000*.
A PN619 à gauche RM 300° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY 25R.

Proceed as or join published procedure.
At INPER descend to 5000. At PN617 descend to 4000.
At PN619 left MAG 300° and descend to 3000 to intercept read back FNA approach RWY 25R.

ODILO 1N
Exécuter ou rejoindre la procédure publiée.
A INPER descendre vers *5000*. A TSU descendre vers *3000*.
A PN620 poursuivre R 070 TSU (RM 070°). A 15,9 NM TNO à droite RM 281° (MAX IAS 190 kt) pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY 25R.

Proceed as or join published procedure.
At INPER descend to 5000. At TSU descend to 3000.
At PN620 proceed R 070 TSU (MAG 070°). At 15.9 NM TNO turn right MAG 281° (MAX IAS 190 kt) to intercept read back FNA approach RWY 25R.

© SIA