

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS SACLAY VERSAILLES

Instrument approach

CAT A B C

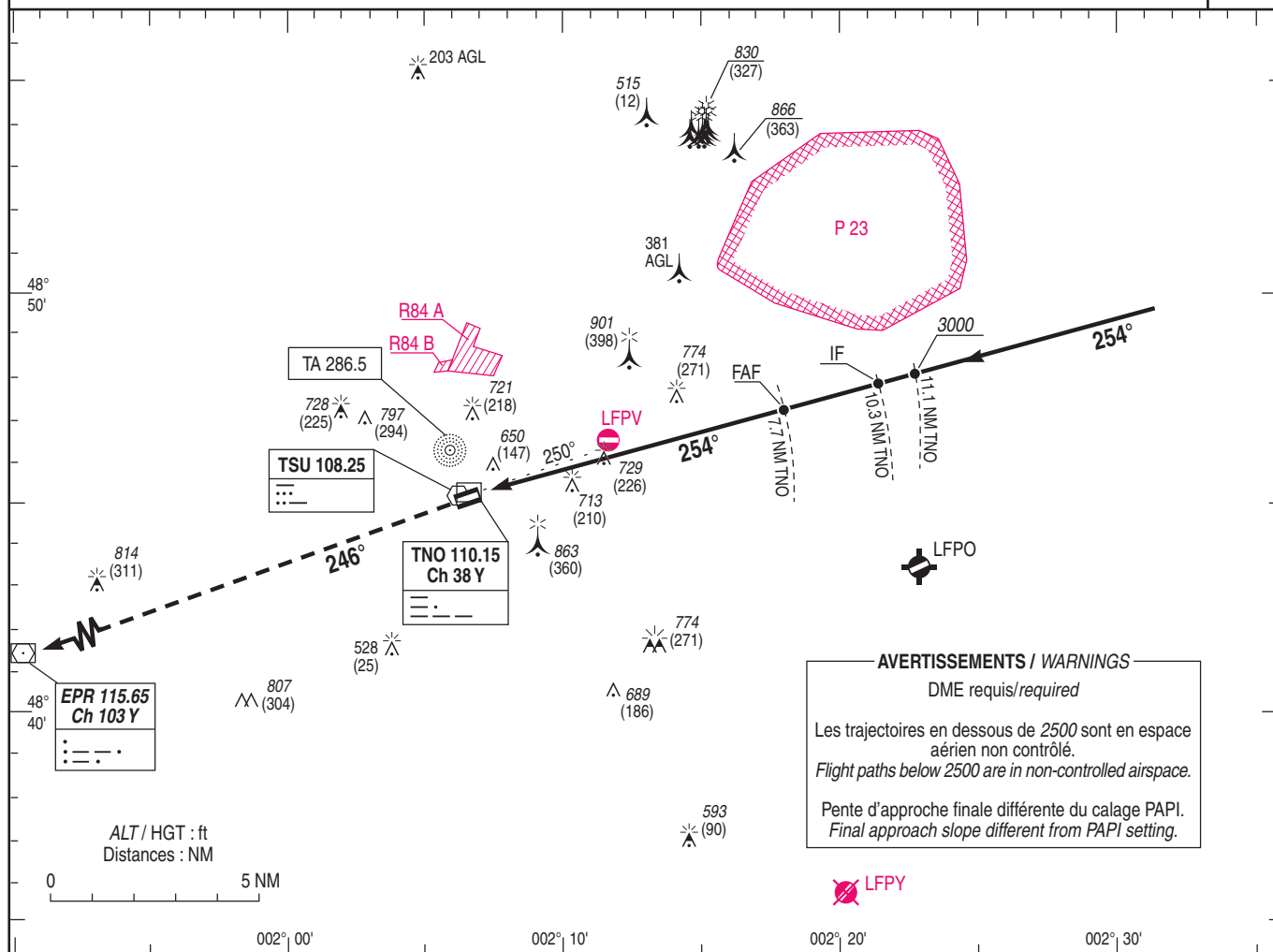
ALT AD : 538 , THR : 503 (18 hPa)

FNA VOR Z RWY 25R

FREQ : Voir/see AD 2 LFPN COM 01

Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir le QNH auprès de ATIS ORLY

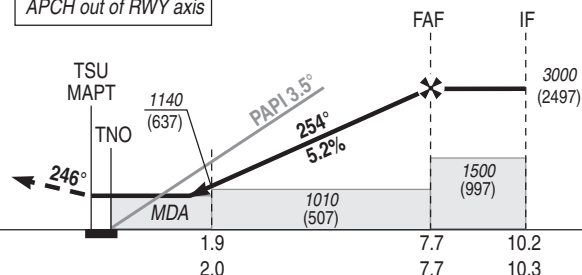
A/A FR only. Obtain QNH on ATIS ORLY

VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter sur **RDL 246° TSU** (RM 246°) vers **2000** (1497) pour rejoindre **EPR** et suivre **clairance** du **CTL**. Monter à 1400 (897) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 246° TSU** (MAG 246°) up to **2000** (1497) to join **EPR**, and comply with **ATC clearance**. Climb up to 1400 (897) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axisTHR ← (NM)
DME TNO ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR Z			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling Absence ATS		DIST						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DME TNO NM	7	6	5	4	3	2
A		1200		1150 (640)	1500	1310 (810)		ALT	2740	2420	2100	1780	1460	1140
B	880 (380)	1300	376	1150 (640)	1600	1310 (810)	3000	(HGT)	(2237)	(1917)	(1597)	(1277)	(957)	(637)
C		1400		1240 (740)	2400	1410 (910)								

Observations : (1) Circuit AD RWY 07L : Droite. Circuit AD RWY 07/25 : 1200 ft AMSL.

Remarks : (1) AD Circuit RWY 07L : Right hand. AD Circuit RWY 07/25 : 1200 ft AMSL.

FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 35	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	145 kt 3 min 11	160 kt 2 min 53
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						