

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 304, **DTHR : 300 (11hPa)**

MELUN VILLAROCHE

FNA RNP Y RWY 28

ATIS MELUN : 128.180

APP : SEINE Approche / Approach 118.050 - 118.890 - 134.875

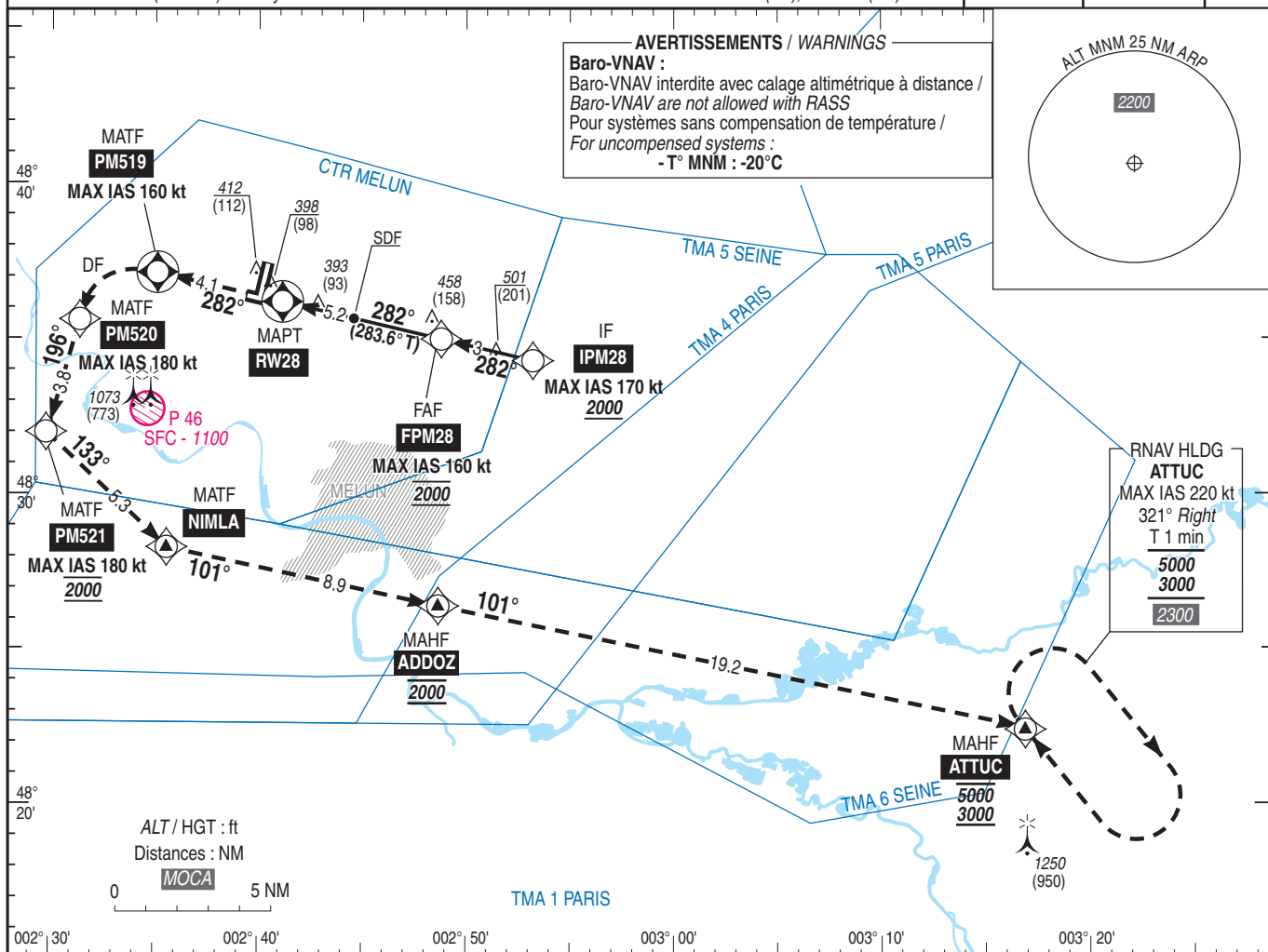
TWR : MELUN Tour / Tower 121.100

AFIS : MELUN Information 121.100

STAP : Absence ATS : 121.100

Absence ATS : **A/A** (121.100) FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR), 131.355 (EN)**A/A** (121.100) FR only. Obtain local QNH with STAP or ORLY QNH on ATIS ORLY 126.505 (FR), 131.355 (EN)

RNP APCH

EGNOS
Ch 53862
E28B
TCH : 50VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **PM519** (MAX IAS 160kt), puis tourner à **gauche** direct vers **PM520** (MAX IAS 180kt), puis vers **PM521** à **2000** (1700) (MAX IAS 180kt), puis vers **NIMLA**, puis vers **ADDOZ** à **2000** (1700), puis vers **ATTUC** en montée vers **3000 MIN** (2700), **5000 MAX** (4700) pour intégrer l'attente **ATTUC** ou suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to **PM519** (MAX IAS 160kt), then turn **left** direct to **PM520** (MAX IAS 180kt), then to **PM521** at **2000** (1700) (MAX IAS 180kt), then to **NIMLA**, then to **ADDOZ** at **2000** (1700), then to **ATTUC** climbing to **3000 MIN** (2700), **5000 MAX** (4700) to join **ATTUC** holding or follow ATC instructions.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling absence ATS ⁽¹⁾ sans QNH local/without local QNH		DIST RW28					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5
A			147			223				770 (470)	1500	810 (510)	1500						
B	500 (200)	1200	155	550 (250)	1300	236	640 (340)	1500	339	810 (510)	1600	850 (550)	1600	670	990	1310	1620	1940	
C			165			244				930 (630)	2400	980 (680)	2400	(HGT)	(370)	(690)	(1010)	(1320)	(1640)

Observations / Remarks : (1) MVL CAT B et C interdites au Sud de la piste. / Circling for CAT B and C is prohibited South of RWY.

Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW28	5.2 NM	70 kt 4 min 27	80 kt 3 min 53	90 kt 3 min 27	100 kt 3 min 07	110 kt 2 min 50	120 kt 2 min 35	130 kt 2 min 24	140 kt 2 min 13	150 kt 2 min 04	160 kt 1 min 57
VSP (ft/min)		370	420	475	530	580	635	685	740	795	845