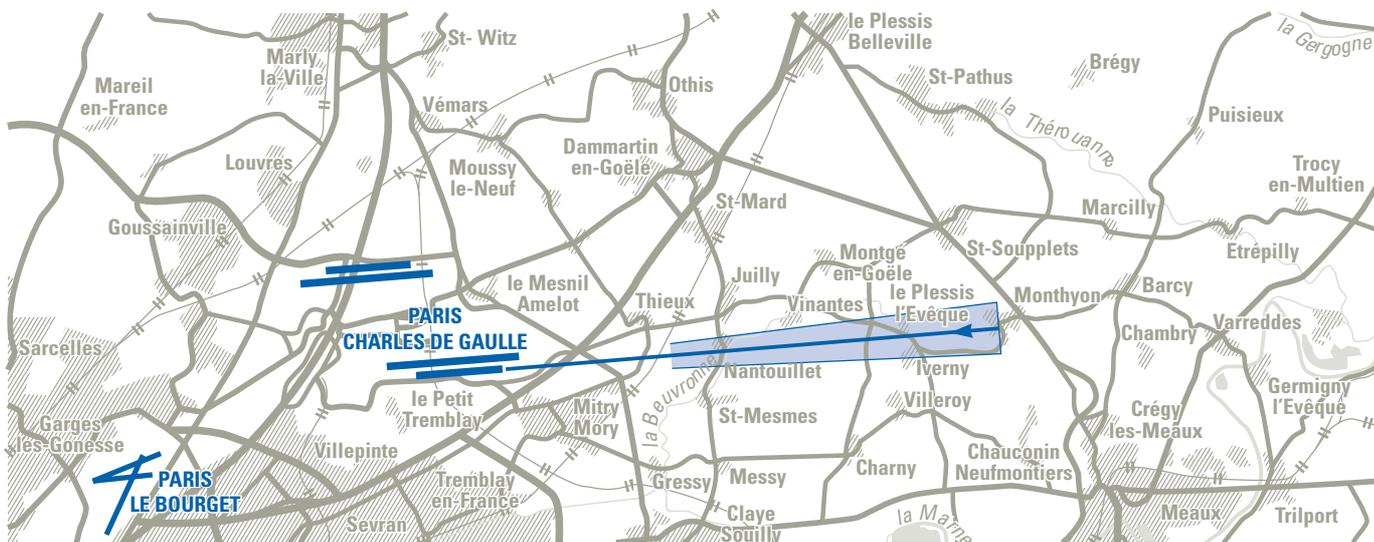


PARIS CHARLES DE GAULLE
VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE
ARRIVEES ILS RWY 26L



Volume de protection environnementale associé à la procédure ILS en piste 26L

a1) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 49°00'45.36"N, 002°48'18.53"E - 2. 49°00'51.14"N, 002°49'31.39"E
3. 48°59'56.25"N, 002°49'37.90"E - 4. 48°59'54.50"N, 002°48'24.58"E
5. 49°00'45.36"N, 002°48'18.53"E

b1) Limites verticales : la limite inférieure est fixée à 2500 ft AMSL.

c1) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 4. et 5.

et,

a2) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

6. 48°59'53.36"N, 002°37'29.46"E - 7. 49°00'45.36"N, 002°48'18.53"E
8. 48°59'54.50"N, 002°48'24.58"E - 9. 48°59'38.42"N, 002°37'31.28"E
10. 48°59'53.36"N, 002°37'29.46"E

b2) Limites verticales : la limite inférieure est définie par un plan incliné débutant au point de début de descente (FAP) à une altitude de 2500 ft AMSL et se terminant au seuil de piste.

c2) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 9. et 10.

Environment protection airspace associated with the ILS procedure for runway 26L

a1) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 49°00'45.36"N, 002°48'18.53"E - 2. 49°00'51.14"N, 002°49'31.39"E
3. 48°59'56.25"N, 002°49'37.90"E - 4. 48°59'54.50"N, 002°48'24.58"E
5. 49°00'45.36"N, 002°48'18.53"E

b1) Vertical limits : the lower limit is set to 2500 ft AMSL.

c1) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 4. and 5.

and,

a2) Lateral limits : broken line joining the points :

6. 48°59'53.36"N, 002°37'29.46"E - 7. 49°00'45.36"N, 002°48'18.53"E
8. 48°59'54.50"N, 002°48'24.58"E - 9. 48°59'38.42"N, 002°37'31.28"E
10. 48°59'53.36"N, 002°37'29.46"E

b2) Vertical limits : the lower limit is defined by an inclined plane from the descent starting point (FAP) at an altitude of 2500 ft AMSL down to the runway threshold.

c2) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 9. and 10.