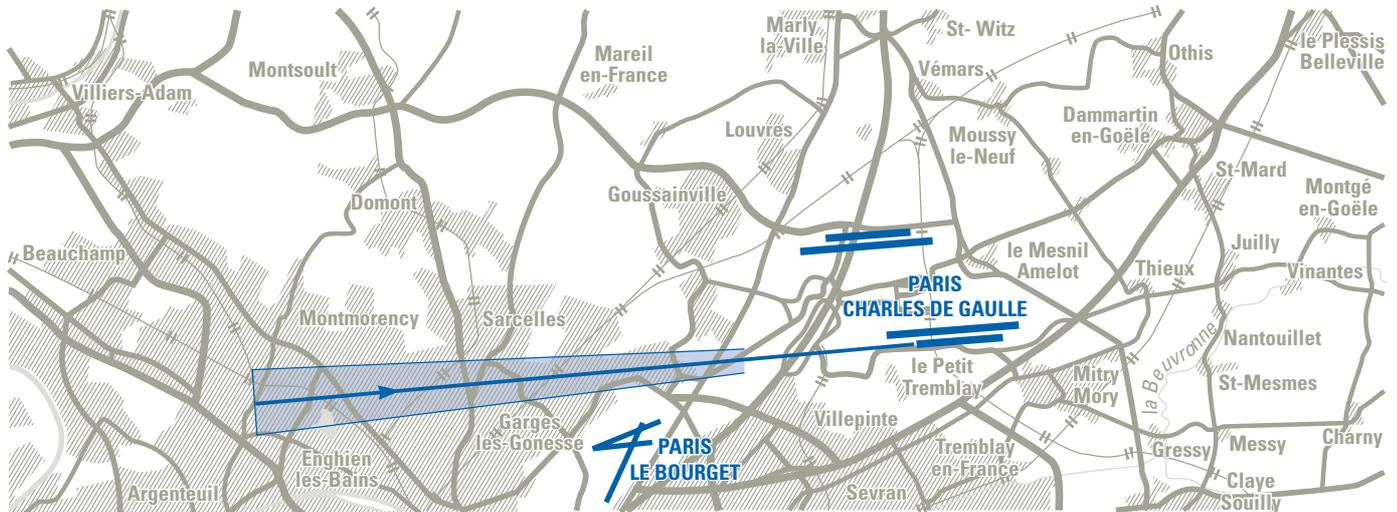


PARIS CHARLES DE GAULLE
VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE
ARRIVEES ILS RWY 08R



Volume de protection environnementale associé à la procédure ILS en piste 08R

a1) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°59'10.13"N, 002°16'01.15"E - 2. 48°59'12.24"N, 002°17'15.57"E
3. 48°58'07.71"N, 002°17'23.89"E - 4. 48°58'01.51"N, 002°16'10.03"E
5. 48°59'10.13"N, 002°16'01.15"E

b1) Limites verticales : la limite inférieure est fixée à 3500 ft AMSL.

c1) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 4. et 5.

et,

a2) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

6. 48°59'12.24"N, 002°17'15.57"E - 7. 48°59'36.72"N, 002°32'17.82"E
8. 48°59'21.79"N, 002°32'19.68"E - 9. 48°58'07.71"N, 002°17'23.89"E
10. 48°59'12.24"N, 002°17'15.57"E

b2) Limites verticales : la limite inférieure est définie par un plan incliné débutant au point de début de descente (FAP) à une altitude de 3500 ft AMSL et se terminant au seuil de piste.

c2) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 9. et 10.

Environment protection airspace associated with the ILS procedure for runway 08R

a1) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°59'10.13"N, 002°16'01.15"E - 2. 48°59'12.24"N, 002°17'15.57"E
3. 48°58'07.71"N, 002°17'23.89"E - 4. 48°58'01.51"N, 002°16'10.03"E
5. 48°59'10.13"N, 002°16'01.15"E

b1) Vertical limits : the lower limit is set to 3500 ft AMSL.

c1) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 4. and 5.

and,

a2) Lateral limits : broken line joining the points :

6. 48°59'12.24"N, 002°17'15.57"E - 7. 48°59'36.72"N, 002°32'17.82"E
8. 48°59'21.79"N, 002°32'19.68"E - 9. 48°58'07.71"N, 002°17'23.89"E
10. 48°59'12.24"N, 002°17'15.57"E

b2) Vertical limits : the lower limit is defined by an inclined plane from the descent starting point (FAP) at an altitude of 3500 ft AMSL down to the runway threshold.

c2) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 9. and 10.