

PARIS CHARLES DE GAULLE

Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and propellers (H)

SID RNAV RWY 27L - 27R			
LANVI 6D (2) (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG274</u> . Direct vers PG278 puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG274</u>. Direct to PG278 then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491
BAXIR 6D 115 < FL < 195	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG274</u> . Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG274</u>. Direct to PG278 then to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 6 - B 13
BUBLI 6D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG274</u> . Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG274</u>. Direct to PG278 then to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
AGOPA 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG272</u> . Jusqu'à <u>PG280</u> sur la route 273° M puis direct vers RBT. Vers ADADA puis vers AGOPA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG272</u>. To <u>PG280</u> on course 273° M then direct to RBT. To ADADA then to AGOPA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
ERIXU 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG272</u> . Jusqu'à <u>PG280</u> sur la route 273° M puis direct vers RBT. Vers EDOXA puis vers ERIXU. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG272</u>. To <u>PG280</u> on course 273° M then direct to RBT. To EDOXA then to ERIXU. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
LATRA 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG272</u> . Jusqu'à <u>PG280</u> sur la route 273° M. Direct vers DEROL puis vers LALUX. Vers LATRA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG272</u>. To <u>PG280</u> on course 273° M then direct to DEROL. To LALUX. then to LATRA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
OKASI 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG272</u> . Jusqu'à <u>PG280</u> sur la route 273° M puis direct vers PG289. Vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG272</u>. To <u>PG280</u> on course 273° M then direct to PG289. To DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL
PILUL 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG272</u> . Jusqu'à <u>PG280</u> sur la route 273° M puis direct vers PG289. Vers OXCEL puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG272</u>. To <u>PG280</u> on course 273° M then direct to PG289. To OXCEL then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1)	NIL