

PARIS CHARLES DE GAULLE

Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and propellers (H)

SID RNAV RWY 27L - 27R			
Cat	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 , GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 6,5% MNM jusqu'au FL060 puis 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 6A - 6D vers le Sud et l'Ouest. 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 6A - 6D vers le Nord et l'Est, et tous les SID 6Z. 6,5% MNM until FL060 then 5,5% MNM until FL150 for SID 6A - 6D to South and West. 5,5% MNM until FL150 for SID 6A - 6D to North and East, and all SID 6Z.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	DME critique / Critical DME : NIL		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers Si (H) non mentionné : Réserve réacteurs If (H) not mentioned : Jets only		
	(2) Réserve réacteurs/Jets only SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID. - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.		
	(3) FL > 195 (4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. SID available H24 according to the activity of military area LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL>195 after waypoints DIKOL and SUIPE.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers BOV puis vers OPALE. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u> . Direct to BOV then to OPALE.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers ATREX. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u> . Direct to ATREX.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 6A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers NURMO. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u> . Direct to NURMO.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 6D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° M RWY27L (respectivement route 261° M RWY27R) puis vers <u>PG276</u> . Direct vers BOV puis vers OPALE. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° M RWY27L (respectively course 261° M RWY27R) then to <u>PG276</u> . Direct to BOV then to OPALE.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421