PARIS CHARLES DE GAULLE Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and propellers (H)

	SID RNAV RWY 26L - 26R		
LATRA 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264" M RWY26R (respectivement route 267" M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG267 puis vers DEROL. Vers LALUX puis vers LATRA. MAX IAS 280 kt. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264" M RWY26R (respectively course 267" M RWY26L) then to PG264. To PG267 then to DEROL. To LALUX then to LATRA. MAX IAS 280 kt.	FL 120 (R) (1)	NIL
OKASI 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG269. Vers DOPAP puis vers ODEBL Vers OKASI. MAX IAS 280 Rt. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26L (Pespectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG269. To DOPAP then to OCHASI. MAX IAS 280 kt.	FL 120 (R) (1)	NIL
PILUL 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PC263 sur la route 264* M RWY26R (respectivement route 267* M RWY26L) puis vers PC264. Vers PC266 puis vers PC269. Vers OXCEL puis vers PC676M. Vers PILLU. MAX IAS 260 K.L. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264* M RWY26L (pespectively course 267* M RWY26L) then to PC264. To PC266 then to PG269. To OXCEL then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.	FL 120 (R) (1)	NIL
OLZOM 6B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264" M RWY26R (respectivement route 267" M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DLZOM. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264" M RWY26R (respectively course 267" M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to OLZOM.	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R31
MONOT 6B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PGG83 sur la route 264* M RWY26R (respectivement route 267* M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers PG277. Vers MONOT. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264* M RWY26R (respectively course 267* M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to PG277. To MONOT.	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R161
DORDI 6B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DORDI. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26R (respectively course 267° M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
OLZOM 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264* M RWY26R (respectivement route 267* M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers OLZOM. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264* M RWY26R (respectively course 267* M RWY26L) (Do not turn before DER) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to OLZOM.	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R31
MONOT 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° M RWY26R (respectivement route 267° M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers MONOT. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° M RWY26L (Respectively course 267° M RWY26L) then to <u>PG264</u> . To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to MONOT.	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : R161
DORDI 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264" M RWY26R (respectivement route 267" M RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DORDI. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264" M RWY26R (respectively course 267" M RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
LGL 6B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264* M RWY26R (respectivement route 267* M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers <u>PG286 puis vers LESGA. Vers LGL.</u> Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PG263</u> on course 264* M RWY26R (respectively course 267* M RWY26L) then to <u>PG264</u> . To <u>PG286</u> then to <u>LESGA.</u> To LGL.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
ELCOB 6B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264* M RWY26R (respectivement route 267* M RWY26L) puis vers <u>PG264</u> . Vers PG268 puis vers <u>ELCOB</u> . Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264* M RWY26R (respectively course 267* M RWY26L) then to <u>PG264</u> . To PG286 then to ELCOB.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176
LGL 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264* M RWY26R (respectivement route 267* M RWY26L) puis vers <u>PG286</u> . Vers PG286 puis vers LESGA. Vers LGL. Climb to initial evel (Do not turn before DER) to PG263 or ourse 264* M RWY26R (respectively course 267* M RWY26L) then to <u>PG264</u> . To PG286 then to LESGA. To LGL.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
ELCOB 6E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PC263 sur la route 264* M RWY26R (respectivement route 267* M RWY26L) puis vers PC264. Vers PC268 puis vers ELCOB. Climb to initial level (Do not turn before DER) to PC263 on course 264* M RWY26R (respectively course 267* M RWY26L) then to PC3264. To PC268 then to ELCOB.	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176



AMDT 03/25 © SIA