

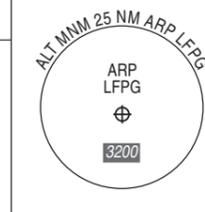
**PARIS CHARLES DE GAULLE**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME)**  
**Réacteurs et hélices / Jets and propellers**  
**RWY 26L - 26R (6B - 6E) - RWY 27L - 27R (6A - 6D - 6Z)**  
**LGL - ELCOB**  
(Protégés pour / Protected for CAT. A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFPG COM 01

**RNAV 1**  
GNSS ou /or DME/DME requis /required

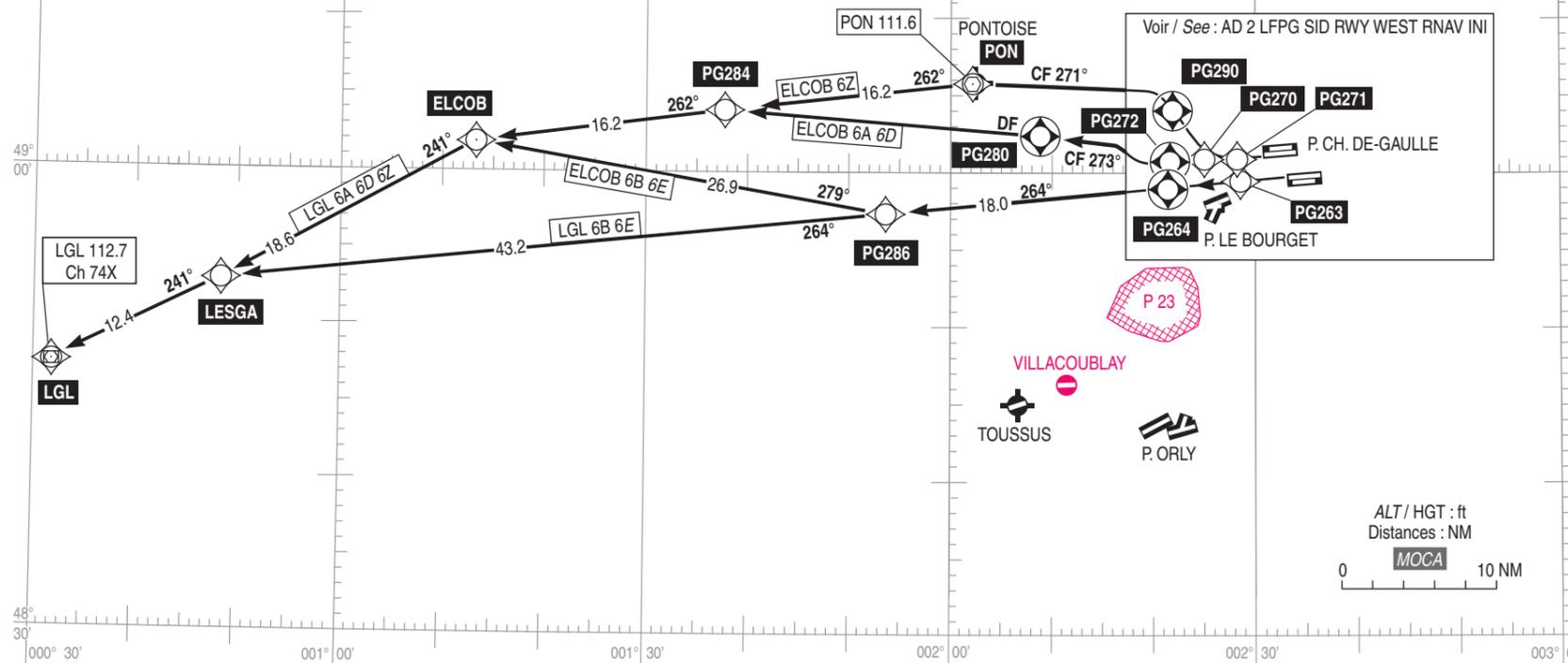
VAR 1°E (2020)

TA 5000



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.  
Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.  
Voir consignes assignation de vitesses LFPG AD 2.22.5.5.  
  
See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.  
See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.  
See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

**DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES**  
Suivre rigoureusement la procédure spécifiée sur le segment de montée initiale du SID.  
Track strictly the specified procedure on the initial climb segment of the SID.  
**RWY 26L : CF 267° / RWY 26R : CF 264° jusqu'à/until PG263 puis/then TF 264°**  
**RWY 27L : CF 264° / RWY 27R : CF 261° jusqu'à/until PG271 puis/then TF 264°**  
ou/or  
**RWY 27L : CF 264° / RWY 27R : CF 261° jusqu'à/until PG270 puis/then TF 327°**



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le FPL en vigueur.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE :**

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then continue the flight as indicated in the FPL in force.