

PARIS CHARLES DE GAULLE (LFPG)
RWY 08L - 08R - 26L - 26 R
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID RNAV POGO RWY 26L-26R (6B-6E) 08L-08R (6H-6L)			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : (1) 6,5 % MNM jusqu'au FL060 puis 5,5 % MNM jusqu'au niveau spécifié (1) 6.5 % MNM until FL060 then 5.5 % MNM until specified level (2) 5,5 % MNM		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL. Pour tous les itinéraires POGO : MAX IAS : 220 kt. <i>For all POGO routings : MAX IAS : 220 kt.</i>		
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PO 6B (1)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG263 RM 264° RWY26R (respectivement RM 267° RWY26L) puis jusqu'à PG264. Vers PG266 puis virer à gauche vers PG823. Vers OXCEL puis vers PG824. Vers PG825 au FL 080 MAX, MAX IAS 220 kt. A PG825, continuer RM 083° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 MAG 264° RWY26R (respectively MAG 267° RWY26L) then to PG264. To PG266 then turn left to PG823. To OXCEL then to PG824. To PG825 at FL 080 MAX, MAX IAS 220 kt. At PG825, continue MAG 083° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	FL 080	
PO 6E (1)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG263 RM 264° RWY26R (respectivement RM 267° RWY26L) puis jusqu'à PG264. Vers PG266 puis vers PG821. Vers PG822 à 5000 ft MAX, MAX IAS 220 kt. A PG822, continuer RM 200° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 MAG 264° RWY26R (respectively MAG 267° RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG821. To PG822 at 5000 ft MAX, MAX IAS 220 kt. At PG822, continue MAG 200° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	5000 AMSL	
PO 6H (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG081 RM 084° RWY08L (respectivement RM 081° RWY08R) puis jusqu'à PG084 à 2000 ft. Virer à droite direct vers PG109 puis vers PG800. Vers PG801, MAX IAS 220 kt. A PG801, continuer RM 271° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 MAG 084° RWY08L (respectively MAG 081° RWY08R) then to PG084 at 2000 ft. Turn right Direct to PG109 then to PG800. To PG801, MAX IAS 220 kt. At PG801, continue MAG 271° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	2000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / <i>Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX</i>
PO 6L (2)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) vers PG081 RM 084° RWY08L (respectivement RM 081° RWY08R) puis jusqu'à PG082. Direct vers PG085 puis vers PG802. Vers PG803 à 4000 ft MAX, MAX IAS 220 kt. A PG803, continuer RM 254° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG081 MAG 084° RWY08L (respectively MAG 081° RWY08R) then to PG082. Direct to PG085 then to PG802. To PG803 at 4000 ft MAX, MAX IAS 220 kt. At PG803, continue MAG 254° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	4000 AMSL	