

## PARIS CHARLES DE GAULLE

## Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and propellers (H)

SID RNAV RWY 09L - 09R			
Cat	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 , GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% MNM jusqu'au FL150 / 5,5% MNM until FL150		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME critique / Critical DME : NIL		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers Si (H) non mentionné : Réserve réacteurs <i>If (H) not mentioned : Jets only</i>		
	(2) Réserve réacteurs/Jets only SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID. - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i>		
	(3) FL > 195 (4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. <i>SID available H24 according to the activity of military area LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL&gt;195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 6G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis jusqu'à <u>PG092</u> . Tourner à gauche direct vers PG099 puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Turn left direct to PG099 then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 6G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 6G	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 6K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis jusqu'à <u>PG092</u> . Tourner à gauche direct vers PG099 puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Turn left direct to PG099 then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 6K	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG091 sur la route 084° M RWY09R (respectivement route 087° M RWY09L) puis vers <u>PG092</u> . Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG091 on course 084° M RWY09R (respectively course 087° M RWY09L) then to <u>PG092</u>. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225