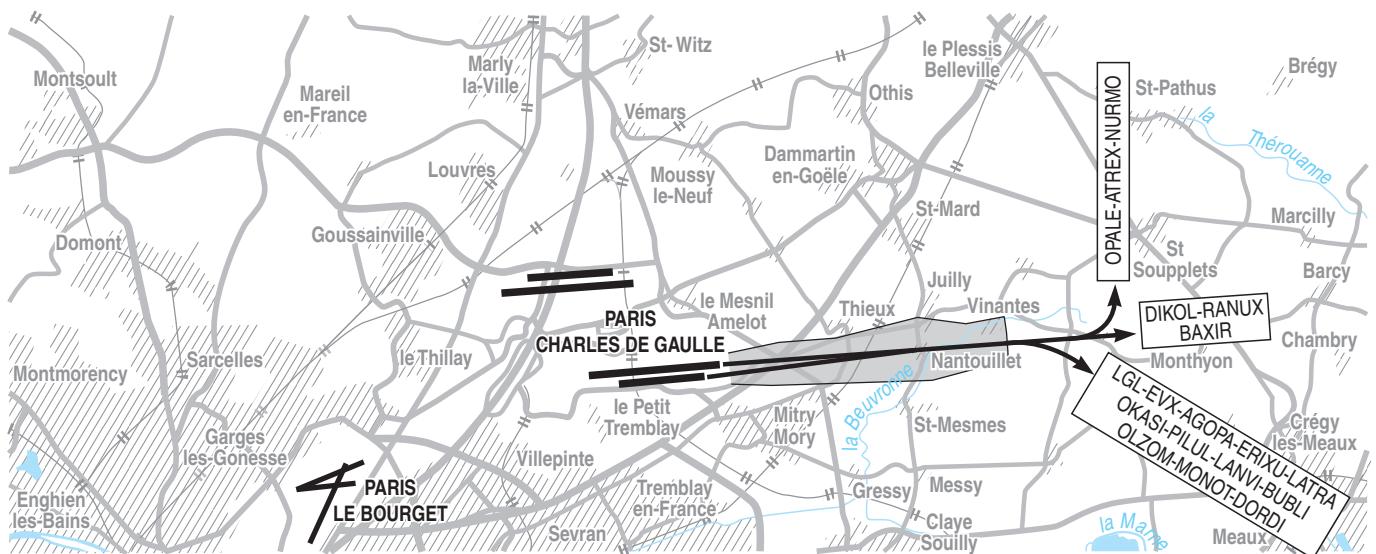


**PARIS CHARLES DE GAULLE**  
**VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE**  
**ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE**  
**DEPARTS INITIAUX RWY 08**  
**INITIAL DEPARTURES RWY 08**



**Volume de protection environnementale associé aux départs initiaux en piste 08**

a) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°59'45.64"N, 002°35'45.61"E - 2. 48°59'37.64"N, 002°34'55.22"E
  3. 48°59'34.00"N, 002°37'49.35"E - 4. 48°59'37.56"N, 002°42'22.49"E
  5. 48°59'51.85"N, 002°43'40.37"E - 6. 48°59'56.13"N, 002°44'03.69"E
  7. 48°59'56.01"N, 002°44'26.05"E
- puis un arc sens anti-horaire de 4.61 NM de rayon centré sur 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 8. 49°00'44.69"N, 002°44'20.11"E
9. 49°00'39.45"N, 002°43'35.24"E - 10. 49°00'37.64"N, 002°43'19.78"E
  11. 49°00'44.94"N, 002°42'00.50"E - 12. 49°00'23.98"N, 002°39'47.73"E
  13. 49°00'19.00"N, 002°38'13.37"E - 14. 48°59'47.61"N, 002°34'08.73"E
  15. 48°59'45.64"N, 002°35'45.61"E

b) Limites verticales : la limite inférieure est définie par une pente de 5.5% à partir de l'extrémité fin de piste; la limite supérieure est fixée au niveau de vol 60.

c) "Limites de sortie" : partie des limites latérales situées entre les points 7. et 8.

**Environment protection airspace associated with initial departures for runway 08**

a) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°59'45.64"N, 002°35'45.61"E - 2. 48°59'37.64"N, 002°34'55.22"E
  3. 48°59'34.00"N, 002°37'49.35"E - 4. 48°59'37.56"N, 002°42'22.49"E
  5. 48°59'51.85"N, 002°43'40.37"E - 6. 48°59'56.13"N, 002°44'03.69"E
  7. 48°59'56.01"N, 002°44'26.05"E
- then a counter-clockwise arc of 4.61 NM radius centered on 48°59'58.1"N, 002°37'25.7"E - 8. 49°00'44.69"N, 002°44'20.11"E
9. 49°00'39.45"N, 002°43'35.24"E - 10. 49°00'37.64"N, 002°43'19.78"E
  11. 49°00'44.94"N, 002°42'00.50"E - 12. 49°00'23.98"N, 002°39'47.73"E
  13. 49°00'19.00"N, 002°38'13.37"E - 14. 48°59'47.61"N, 002°34'08.73"E
  15. 48°59'45.64"N, 002°35'45.61"E

b) Vertical limits : the lower limit is defined by a 5.5% slope from the runway end side; the upper limit is set to flight level 60.

c) "Exit limits" : section of lateral limits located between the points 7. and 8.