APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, ***DTHR : 387 (14 hPa)***

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

FNA **RNP** RWY 27L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG COM 01	**RNP APCH** Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. *LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.*	**EGNOS** **CH 62779** **E27A** RDH/TCH : 56	VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / *Advise ATC if only LNAV capable*

Approches simultanées avec RWY 26L ou 26R PARIS CDG et RWY 27 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22

Simultaneous APCH *with RWY 26L or 26R PARIS CDG and RWY 27 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22*

Interception de l'axe de piste :

Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG660 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG660 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe PG660. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG660.

Interception of RWY extended centreline :

Expect radar vectoring or direct-to PG660 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.

Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG660 in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception (with heading or direct-to PG660). Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG660 instruction.

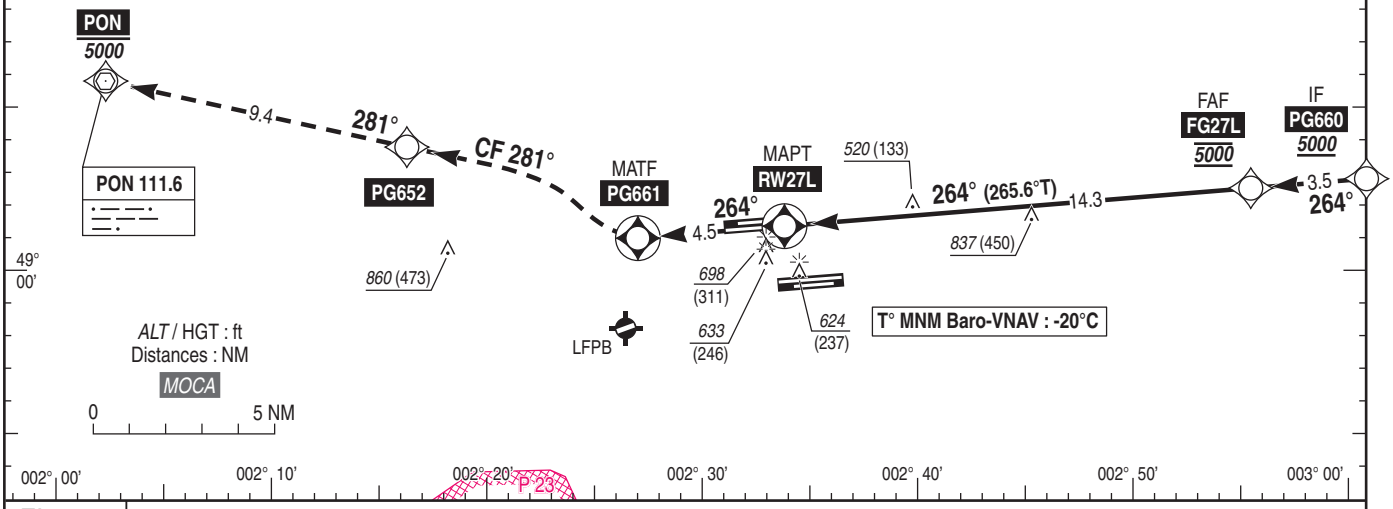
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).

WITHOUT ATC INSTRUCTION : *On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).*

API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3

Missed APCH : *Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3*

T° MNM Baro-VNAV : - 20°C



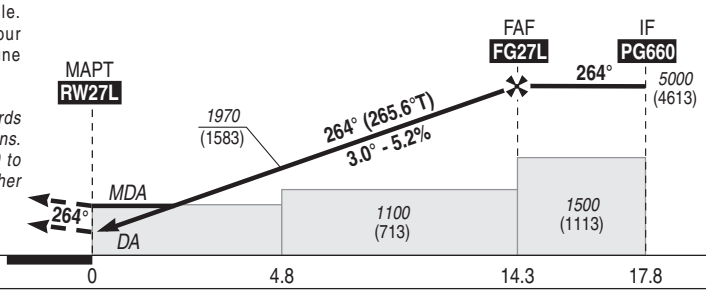
TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4613) jusqu'à **PG661**. Continuer vers **PG652 RM 281°** puis vers **PON**, à ***5000*** (4613) **MAX**, et suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **PON**, procéder jusqu'à **MOPAR** au **FL 070** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA MOPAR 7W) ou effectuer une nouvelle procédure.

Monter à ***1300*** (913) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4613) to* ***PG661****. Continue towards* ***PG652 MAG 281°****, then towards* ***PON*** *at* ***5000*** *(4613)* ***MAX****, and follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at* ***PON****, proceed until* ***MOPAR*** *at* ***FL070*** *to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see INA MOPAR 7W chart) or proceed to another INA procedure.*

Climb up to ***1300*** *(913) prior to level acceleration.*



DTHR → (NM)	0	4.8	14.3	17.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1) 27L → 27R	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***590*** (200)		155	***730*** (340)	800	331	***840*** (450)	1400	449	***1000*** (610)	3000
B	***590*** (200)		168	***730*** (340)	800	340	***860*** (470)	1500	465	***1000*** (610)	3000
C	***590*** (200)	550	191	***750*** (370)	1000	361	***880*** (490)	1500	489	***1100*** (710)	3700
D	***590*** (210)		201	***780*** (390)	1100	388	***900*** (510)	1600	508	***1100*** (710)	4300
DL	***600*** (210)		205	-							

DIST RW27L NM	**14**	**13**	**12**	**11**	**10**	**9**
ALT (HGT)	***4900*** (4513)	***4580*** (4193)	***4260*** (3873)	***3950*** (3563)	***3630*** (3243)	***3310*** (2923)
8	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
2990 (2603)	***2670*** (2283)	***2350*** (1963)	***2040*** (1653)	***1720*** (1333)	***1400*** (1013)	***1080*** (693)

Observations / *Remarks* : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / *Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.*

Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* ENR 1.5.

FAF - DTHR 14.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	12 min 16	10 min 06	8 min 35	7 min 28	6 min 36	5 min 22	4 min 38
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	980

© SIA