

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, DTHR : 318 (12 hPa)

FNA RNP RWY 26R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01	RNP APCH Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.	EGNOS CH 62021 E 26 B RDH/TCH : 50	VAR 1°E (2020)
------------------------------------	---	---	----------------------

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / Advise ATC if only LNAV capable

Approches simultanées avec RWY 27R ou 27L PARIS CDG et RWY 27 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22

Simultaneous APCH with RWY 27R or 27L PARIS CDG and RWY 27 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22

Interception de l'axe de piste :

Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG435 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG435 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe PG435. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG435.

Interception of RWY extended centreline :

Expect radar vectoring or direct-to PG435 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.

Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG435 in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception, with heading or direct-to PG435. Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG435 instruction.

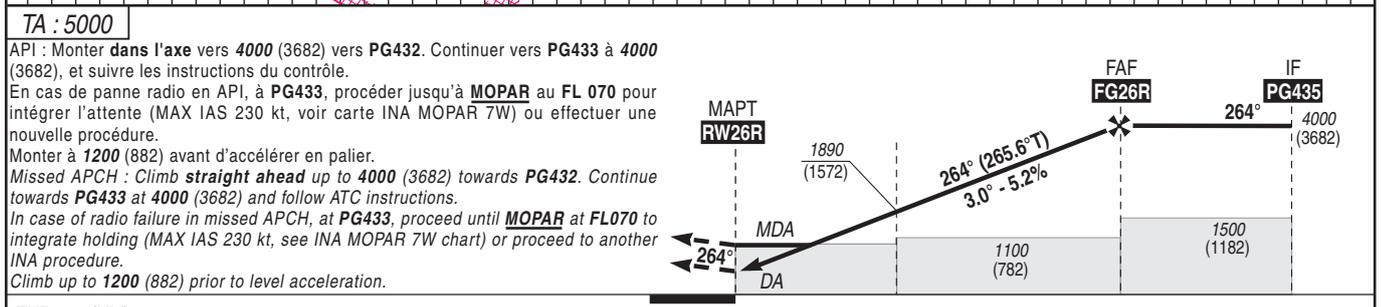
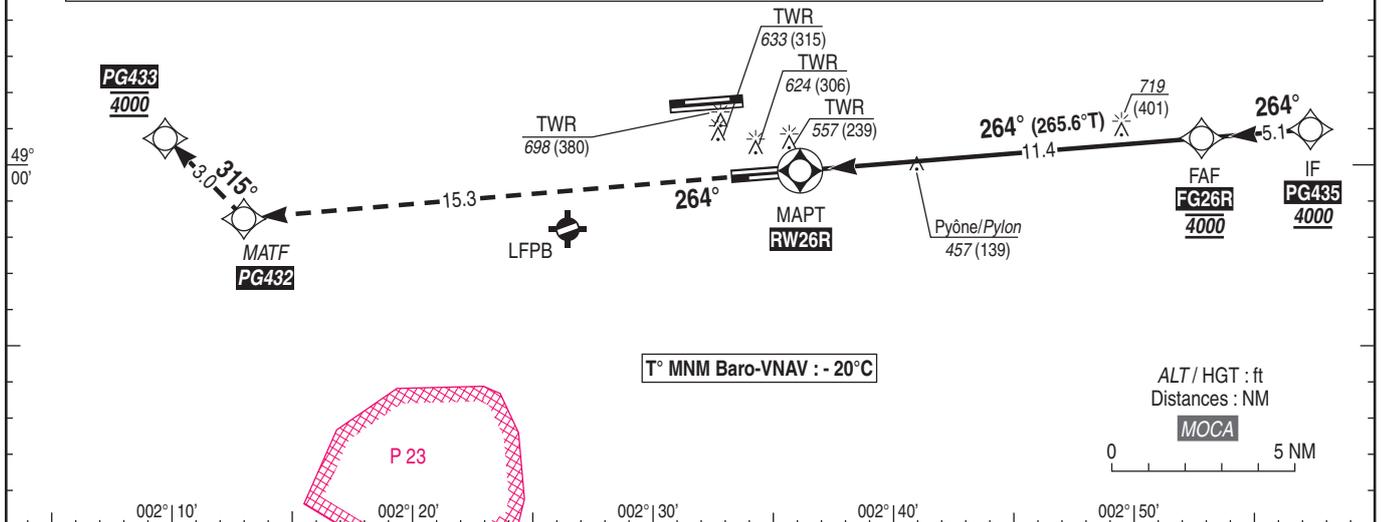
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).

WITHOUT ATC INSTRUCTION : On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).

API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3

Missed APCH : Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3

T° MNM Baro-VNAV : - 20°C



THR ← (NM) 0 4.8 11.4 16.5
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 26R → 26L		DIST RW26R																								
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS																									
A			142	650 (330)	800	328				1000 (680)	3000	<table border="1"> <tr> <td>NM</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ALT (HGT)</td> <td>3870 (3552)</td> <td>3550 (3232)</td> <td>3230 (2912)</td> <td>2920 (2602)</td> <td>2600 (2282)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2280 (1962)</td> <td>1960 (1642)</td> <td>1640 (1322)</td> <td>1320 (1002)</td> <td>1000 (682)</td> </tr> </table>	NM	11	10	9	8	7	ALT (HGT)	3870 (3552)	3550 (3232)	3230 (2912)	2920 (2602)	2600 (2282)		6	5	4	3	2		2280 (1962)	1960 (1642)	1640 (1322)	1320 (1002)	1000 (682)
NM	11	10	9	8	7																															
ALT (HGT)	3870 (3552)	3550 (3232)	3230 (2912)	2920 (2602)	2600 (2282)																															
	6	5	4	3	2																															
	2280 (1962)	1960 (1642)	1640 (1322)	1320 (1002)	1000 (682)																															
B	520 (200)	550	154	660 (340)	800	337				1000 (680)	3000																									
C			187	680 (360)	900	358	810 (490)	1500	485	1100 (780)	3700																									
D			194	710 (390)	1100	385				1100 (780)	4300																									
DL	520 (210)	550	202																																	

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes LFPG AD 2.20 / Circling : see instructions LFPG AD 2.20.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - THR	11.4 NM	70 kt 9 min 47	85 kt 8 min 03	100 kt 6 min 51	115 kt 5 min 57	130 kt 5 min 16	160 kt 4 min 17	185 kt 3 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980