

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

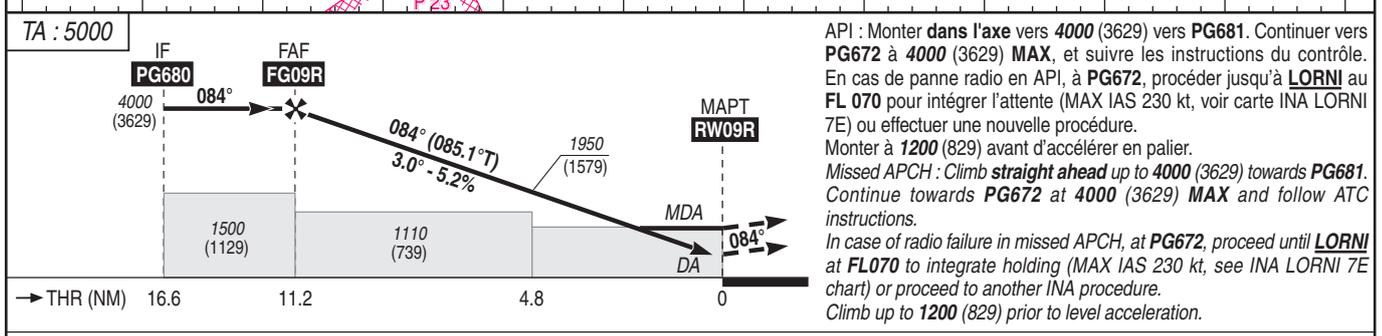
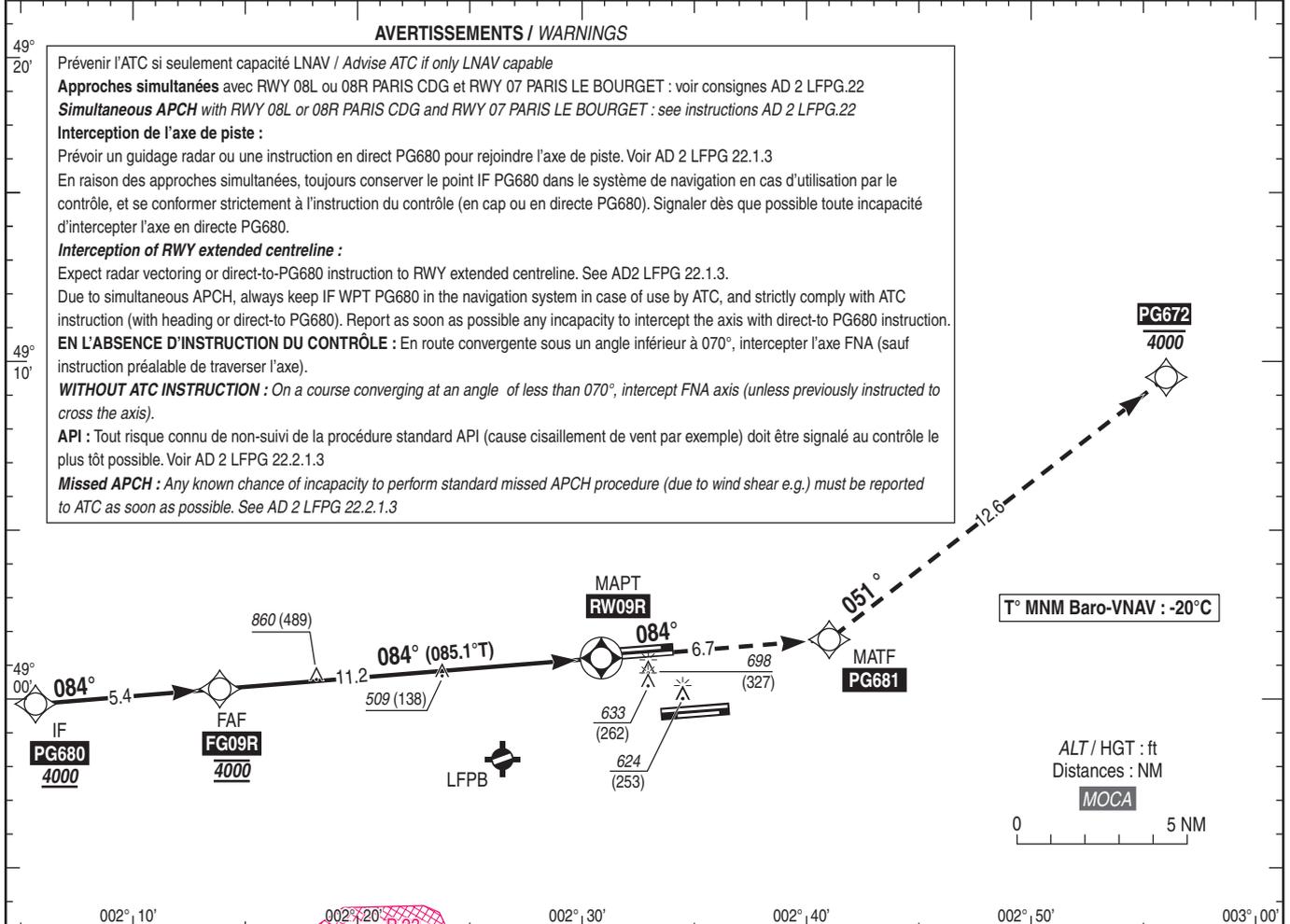
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 371 (14 hPa)

FNA RNP RWY 09R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01	RNP APCH Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.	EGNOS CH 61666 E09B RDH/TCH : 54	VAR 1°E (2020)
---	---	--	-----------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 09L → 09R		DIST RWY09L					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	11	10	9	8	7
A	580 (200)		164	640 (270)	600	265	740 (370)	1000	362	1000 (630)	3000		3930 (3559)	3610 (3239)	3290 (2919)	2970 (2599)	2650 (2279)
B	580 (200)		178	650 (280)	600	274	740 (370)	1000	366	1000 (630)	3000		6	5	4	3	2
C	580 (200)	550	198	670 (300)	650	295	770 (390)	1100	390	1100 (730)	3700		2340 (1969)	2020 (1649)	1700 (1329)	1380 (1009)	1060 (689)
D	580 (210)		209	700 (330)	800	322	780 (410)	1200	409	1100 (730)	4300						
DL	590 (220)		212														

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - THR	11.2 NM	70 kt 9 min 37	85 kt 7 min 55	100 kt 6 min 44	115 kt 5 min 51	130 kt 5 min 11	160 kt 4 min 12	185 kt 3 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980