

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

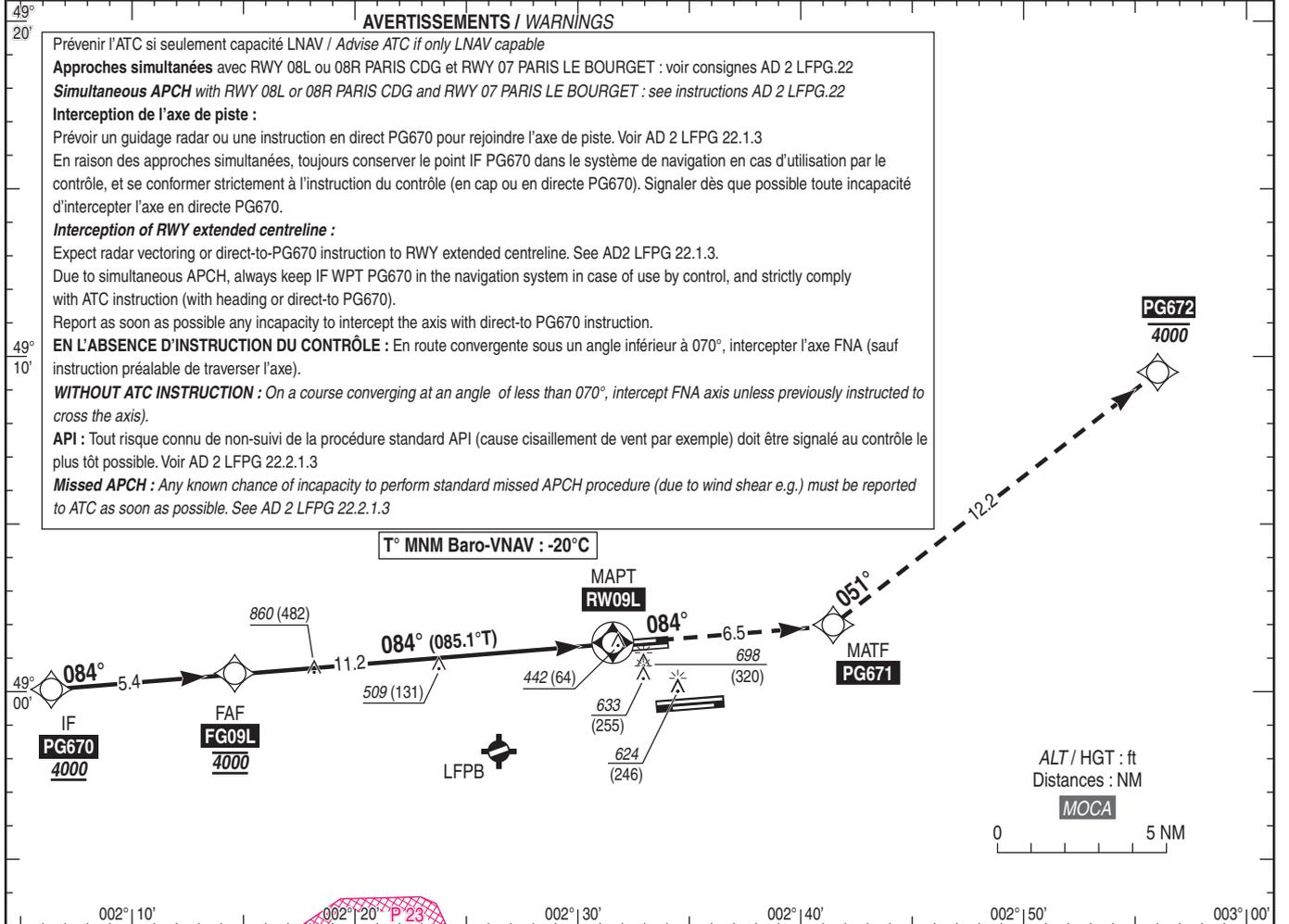
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 378 (14 hPa)

FNA RNP RWY 09L

<p>FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01</p>	<p>RNP APCH</p> <p>Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. <i>LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.</i></p>	<p>EGNOS CH 61578 E09A RDH/TCH : 54</p>	<p>VAR 1°E (2020)</p>
--	---	--	--------------------------------------



<p>TA : 5000</p>		<p>API : Monter dans l'axe vers 4000 (3622) vers PG671. Continuer vers PG672 à 4000 (3622) MAX, et suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à PG672, procéder jusqu'à LORNI au FL 070 pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA LORNI 7E) ou effectuer une nouvelle procédure. Monter à 1200 (822) avant d'accélérer en palier. Missed APCH : Climb straight ahead up to 4000 (3622) towards PG671. Continue towards PG672 at 4000 (3622) MAX and follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at PG672, proceed until LORNI at FL070 to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see INA LORNI 7E chart) or proceed to another INA procedure. Climb up to 1200 (822) prior to level acceleration.</p>
------------------	--	---

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 09L → 09R		DIST RW09L NM	ALT (HGT)	11	10	9	8	7
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A			145	690 (310)	700	309	800 (420)	1200	417	1000 (620)	3000	3930 (3552)	3620 (3242)	3300 (2922)	2980 (2602)	2660 (2282)		
B			159	700 (320)	700	319	820 (440)	1300	433	1000 (620)	3000	6	5	4	3	2		
C	580 (200)	550	184	720 (340)	800	340	840 (460)	1400	457	1100 (720)	3700	2340 (1962)	2020 (1642)	1710 (1332)	1390 (1012)	1070 (692)		
D			194	750 (370)	1000	366	860 (480)	1500	476	1100 (720)	4300							
DL			200															

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / Circling : see instructions AD 2 LFPG.20. Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5.

FAF - THR	11.2 NM	70 kt 9 min 37	85 kt 7 min 55	100 kt 6 min 44	115 kt 5 min 51	130 kt 5 min 11	160 kt 4 min 12	185 kt 3 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980