APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

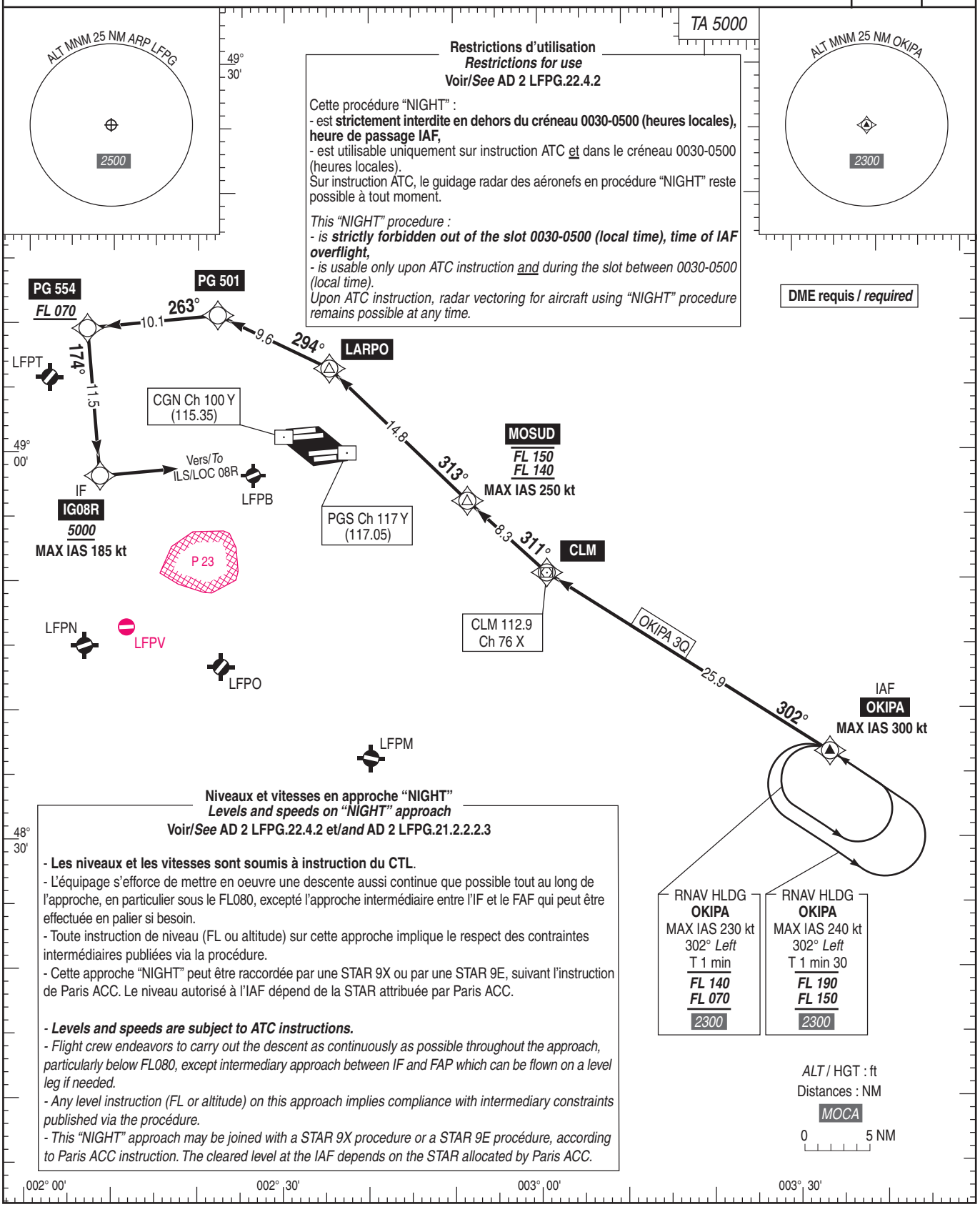
PARIS CHARLES **DE GAULLE**

CAT A B C D

INA **RNAV** NIGHT OKIPA 3Q RWY 08R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1	VAR 1°E (2020)



Restrictions d'utilisation
Restrictions for use
Voir/*See* AD 2 LFPG.22.4.2

Cette procédure "NIGHT" :
- est **strictement interdite en dehors du créneau 0030-0500 (heures locales), heure de passage IAF,**
- est utilisable uniquement sur instruction ATC et dans le créneau 0030-0500 (heures locales).
Sur instruction ATC, le guidage radar des aéronefs en procédure "NIGHT" reste possible à tout moment.

This "NIGHT" procedure :
*- is **strictly forbidden out of the slot 0030-0500 (local time), time of IAF overflight,***
- is usable only upon ATC instruction and during the slot between 0030-0500 (local time).
Upon ATC instruction, radar vectoring for aircraft using "NIGHT" procedure remains possible at any time.

Niveaux et vitesses en approche "NIGHT"
Levels and speeds on "NIGHT" approach
Voir/*See* AD 2 LFPG.22.4.2 et/*and* AD 2 LFPG.21.2.2.2.3

- **Les niveaux et les vitesses sont soumis à instruction du CTL**.
- L'équipage s'efforce de mettre en oeuvre une descente aussi continue que possible tout au long de l'approche, en particulier sous le FL080, excepté l'approche intermédiaire entre l'IF et le FAF qui peut être effectuée en palier si besoin.
- Toute instruction de niveau (FL ou altitude) sur cette approche implique le respect des contraintes intermédiaires publiées via la procédure.
- Cette approche "NIGHT" peut être raccordée par une STAR 9X ou par une STAR 9E, suivant l'instruction de Paris ACC. Le niveau autorisé à l'IAF dépend de la STAR attribuée par Paris ACC.

*- **Levels and speeds are subject to ATC instructions.***
- Flight crew endeavors to carry out the descent as continuously as possible throughout the approach, particularly below FL080, except intermediary approach between IF and FAP which can be flown on a level leg if needed.
- Any level instruction (FL or altitude) on this approach implies compliance with intermediary constraints published via the procédure.
- This "NIGHT" approach may be joined with a STAR 9X procedure or a STAR 9E procédure, according to Paris ACC instruction. The cleared level at the IAF depends on the STAR allocated by Paris ACC.

© SIA