APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 392, ***THR : 338 (13 hPa)***

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

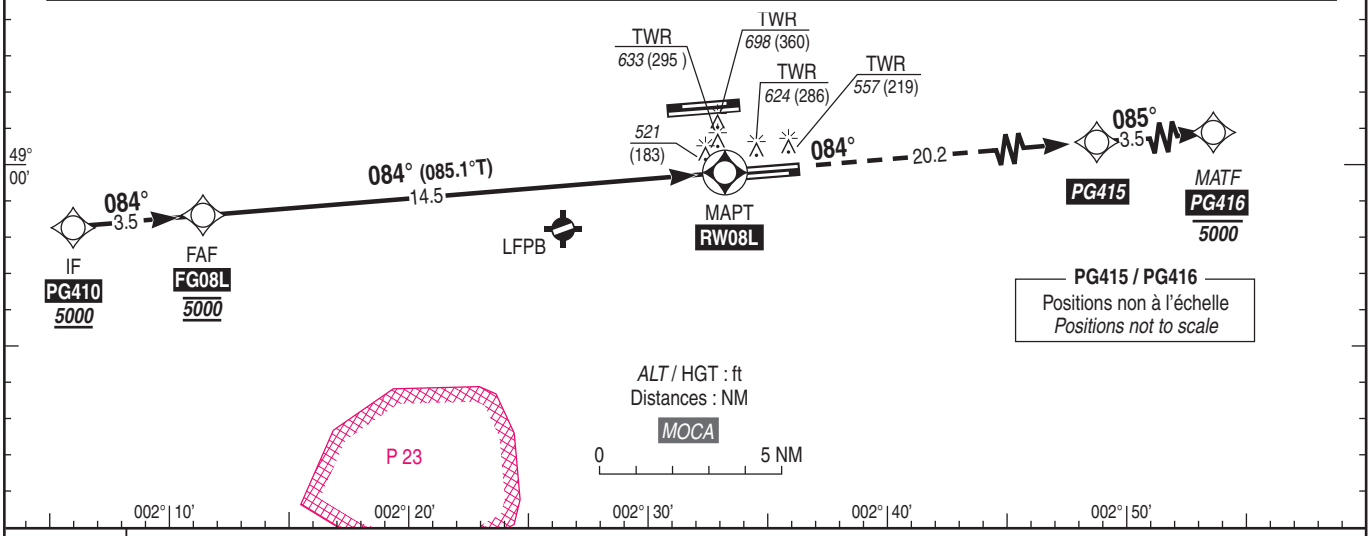
FNA **RNP** RWY 08L

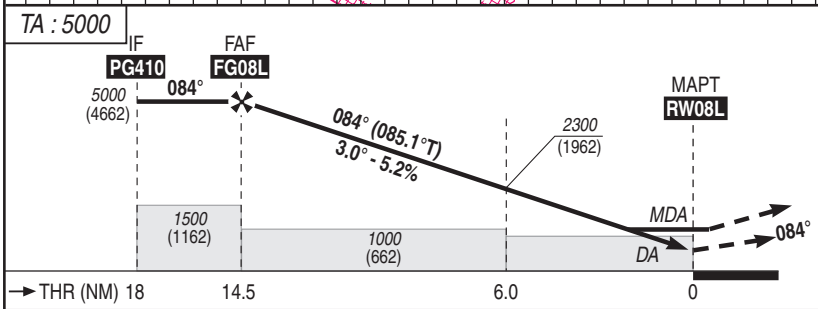
FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG COM 01	**RNP APCH** Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. *LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.*	**EGNOS** **CH 57477** **E 08 A** RDH/TCH : 57	VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / *Advise ATC if only LNAV capable*
Approches simultanées avec RWY 09L ou 09R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22
Simultaneous APCH *with RWY 09L or 09R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22*
Interception de l'axe de piste :
Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG410 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3
En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG410 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle (en cap ou en directe PG410). Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG410.
Interception of RWY extended centreline :
Expect radar vectoring or direct-to PG410 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.
Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG410 in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction (with heading or direct-to PG410).
Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG410 instruction.
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).
WITHOUT ATC INSTRUCTION : *On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).*
API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3
Missed APCH : *Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3*

T° MNM Baro-VNAV : - 20°C





API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4662) vers **PG415**. Continuer vers **PG416** à ***5000*** (4662) **MAX**, et suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **PG416**, procéder jusqu'à **LORNI** au **FL 070** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA LORNI 7E) ou effectuer une nouvelle procédure.
Monter à ***1300*** (962) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4662) towards* ***PG415****.*
Continue towards ***PG416*** *at* ***5000*** *(4662)* ***MAX*** *and follow ATC instructions.*
In case of radio failure in missed APCH, at ***PG416****, proceed until* ***LORNI*** *at* ***FL070*** *to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see INA LORNI 7E chart) or proceed to another INA procedure.*
Climb up to ***1300*** *(962) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1) 08L →08R	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***540*** (200)		167	***650*** (320)	700	311				***1000*** (660)	3000
B	***540*** (200)		180	***660*** (330)	800	321	***770*** (430)	1300	426	***1000*** (660)	3000
C	***540*** (200)	550	200	***680*** (340)	800	333				***1100*** (760)	3700
D	***550*** (210)		210	***690*** (350)	900	344				***1100*** (760)	4300
DL	***560*** (220)		214	-							

DIST RW08L						
NM	**14**	**13**	**12**	**11**	**10**	**9**
ALT (HGT)	***4850*** (4512)	***4530*** (4192)	***4220*** (3882)	***3900*** (3562)	***3580*** (3242)	***3260*** (2922)
8	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
2940 (2602)	***2620*** (2282)	***2310*** (1972)	***1990*** (1652)	***1670*** (1332)	***1350*** (1012)	***1030*** (692)

Observations / *Remarks* : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / *Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.*
Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* ENR 1.5.

FAF - THR	14.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		12 min 24	10 min 12	8 min 41	7 min 33	6 min 40	5 min 25	4 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

© SIA