APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

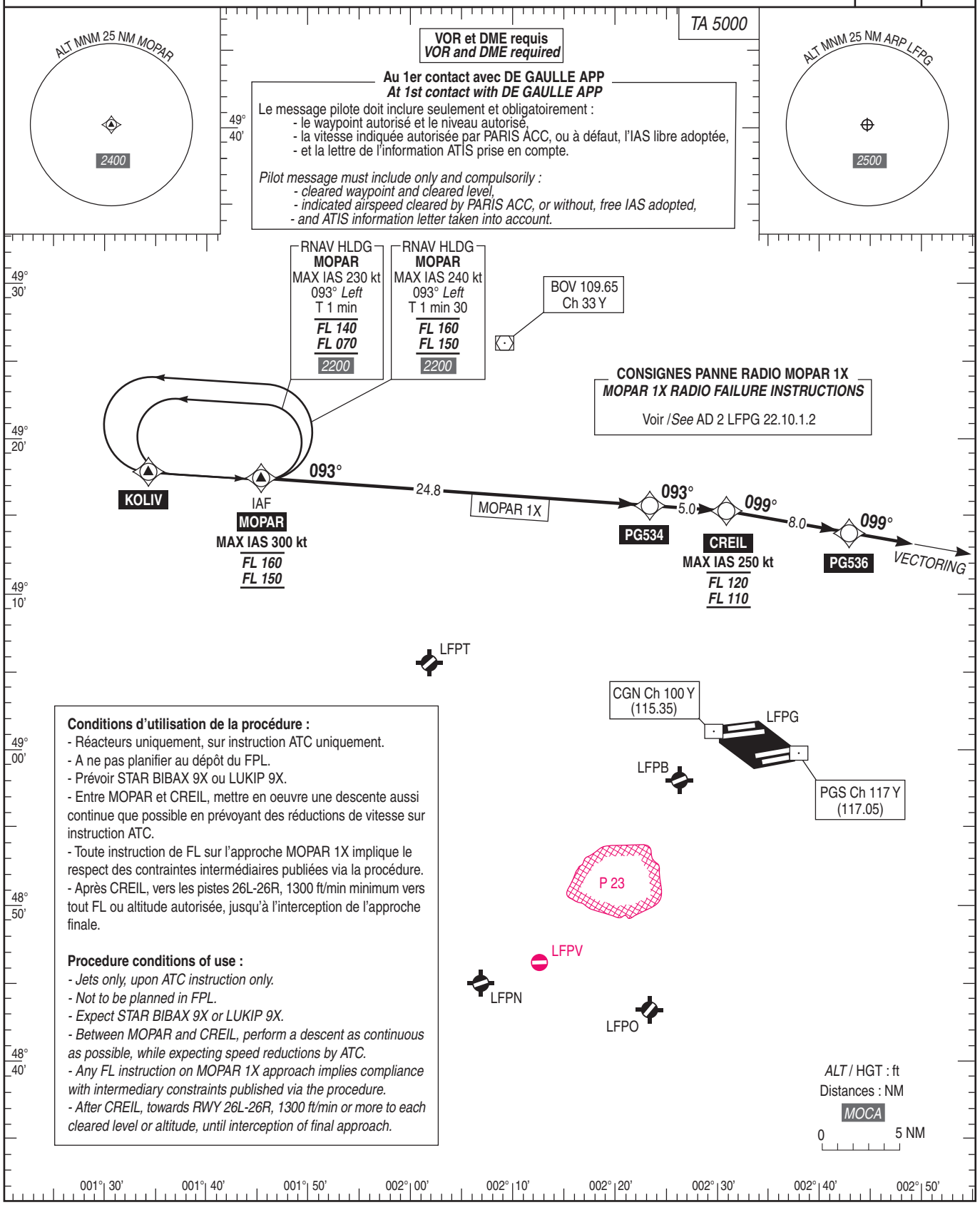
CAT A B C D

INA **RNAV** MOPAR 1X RWY 26L-26R-27L-27R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1

VAR 1°E (2020)



Conditions d'utilisation de la procédure :
- Réacteurs uniquement, sur instruction ATC uniquement.
- A ne pas planifier au dépôt du FPL.
- Prévoir STAR BIBAX 9X ou LUKIP 9X.
- Entre MOPAR et CREIL, mettre en oeuvre une descente aussi continue que possible en prévoyant des réductions de vitesse sur instruction ATC.
- Toute instruction de FL sur l'approche MOPAR 1X implique le respect des contraintes intermédiaires publiées via la procédure.
- Après CREIL, vers les pistes 26L-26R, 1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisée, jusqu'à l'interception de l'approche finale.

Procedure conditions of use :
- *Jets only, upon ATC instruction only.*
- *Not to be planned in FPL.*
- *Expect STAR BIBAX 9X or LUKIP 9X.*
- *Between MOPAR and CREIL, perform a descent as continuous as possible, while expecting speed reductions by ATC.*
- *Any FL instruction on MOPAR 1X approach implies compliance with intermediary constraints published via the procedure.*
- *After CREIL, towards RWY 26L-26R, 1300 ft/min or more to each cleared level or altitude, until interception of final approach.*

© SIA