APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

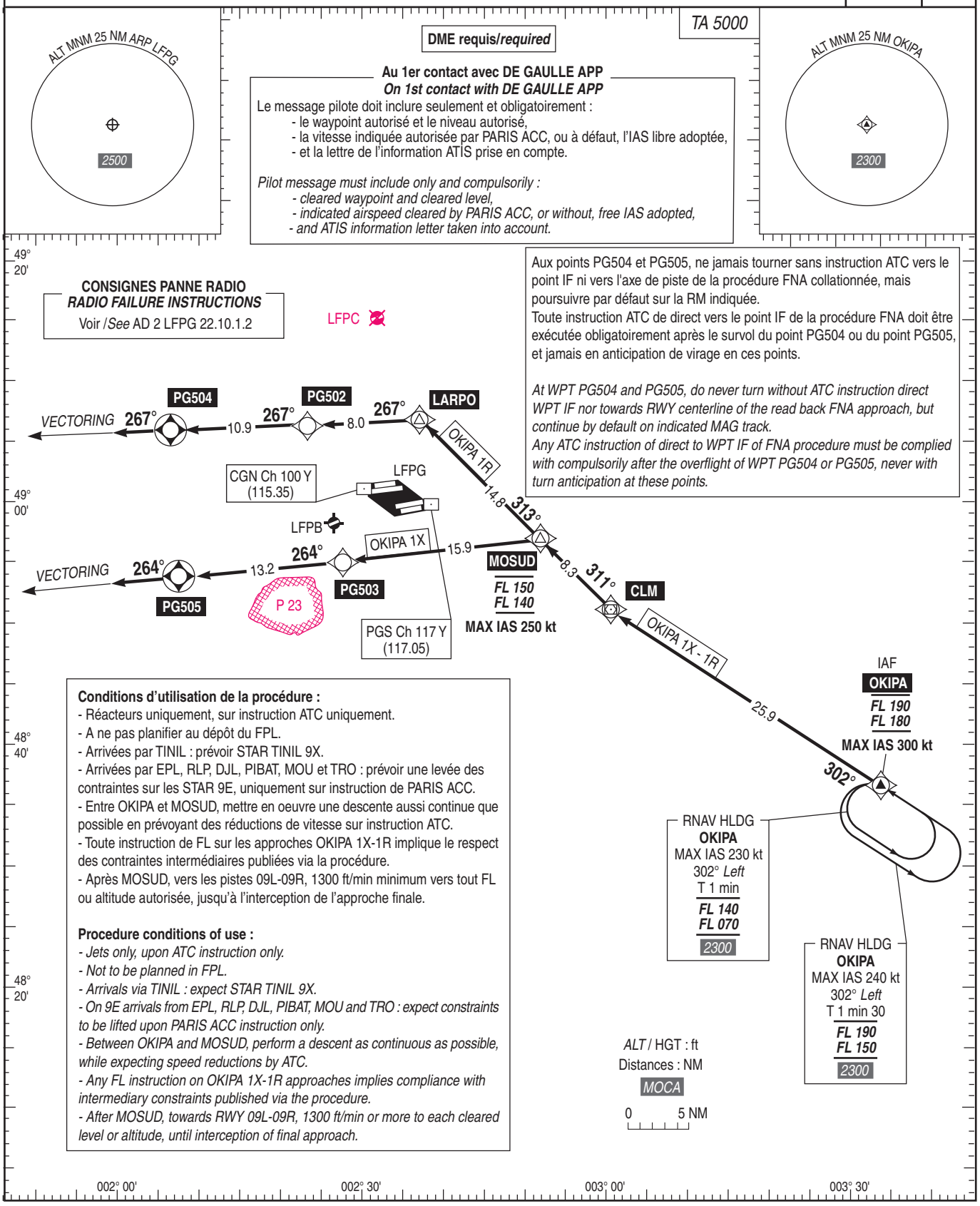
CAT A B C D

INA **RNAV** OKIPA 1X RWY 08L-08R-09L-09R
INA **RNAV** OKIPA 1R RWY 08L-08R-09L-09R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1

VAR 1°E (2020)



Conditions d'utilisation de la procédure :
- Réacteurs uniquement, sur instruction ATC uniquement.
- A ne pas planifier au dépôt du FPL.
- Arrivées par TINIL : prévoir STAR TINIL 9X.
- Arrivées par EPL, RLP, DJL, PIBAT, MOU et TRO : prévoir une levée des contraintes sur les STAR 9E, uniquement sur instruction de PARIS ACC.
- Entre OKIPA et MOSUD, mettre en oeuvre une descente aussi continue que possible en prévoyant des réductions de vitesse sur instruction ATC.
- Toute instruction de FL sur les approches OKIPA 1X-1R implique le respect des contraintes intermédiaires publiées via la procédure.
- Après MOSUD, vers les pistes 09L-09R, 1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisée, jusqu'à l'interception de l'approche finale.

Procedure conditions of use :
- Jets only, upon ATC instruction only.
- Not to be planned in FPL.
- Arrivals via TINIL : expect STAR TINIL 9X.
- On 9E arrivals from EPL, RLP, DJL, PIBAT, MOU and TRO : expect constraints to be lifted upon PARIS ACC instruction only.
- Between OKIPA and MOSUD, perform a descent as continuous as possible, while expecting speed reductions by ATC.
- Any FL instruction on OKIPA 1X-1R approaches implies compliance with intermediary constraints published via the procedure.
- After MOSUD, towards RWY 09L-09R, 1300 ft/min or more to each cleared level or altitude, until interception of final approach.

© SIA