PARIS CHARLES DE GAULLE

## **APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach

## CAT A B C D INA RNAV LORNI 1E RWY 08L-08R-09L-09R FREQ: Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01 VAR RNAV 1 1°E (2020)AT MMM 25 NM ARPLAS VOR et DME requis ALT MNM 25 NM LORN VOR and DME required 1er contact avec DE GAULLE APP On 1st contact with DE GAULLE APP Ф Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement : ٨ le waypoint autorisé et le niveau autorisé, la vitesse indiquée autorisée par PARIS ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée, - et la lettre de l'information ATIS prise en compte. 2500 2700 Pilot message must include only and compulsorily : - cleared waypoint and cleared level, 49 - indicated airspeed cleared by PARIS ACC, or without, free IAS adopted, - and ATIS information letter taken into account. Vers pistes 09L - 09R: 1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisé(e), sur l'intégralité de l'approche LORNI 1E puis sous guidage radar, jusqu'à l'interception de l'approche finale autorisée (Ne pas appliquer cette restriction sur l'approche initiale NIGHT LORNI 3P RWY 09L). Towards runways 09L - 09R: IAF 1300 ft/min or more to each cleared level or altitude throughout LORNI 1E LORNI approach then under radar vectoring, until interception of cleared final approach (Do not apply this restriction on initial approach NIGHT LORNI 3P RWY 09L). FL 150 (R) FL 120 (H) FL 110 (R) FL 110 (H) 499 \_20' R : réacteurs / jets LORNI 1E H: hélices / propellers LFPC RNAV HLDG MAX IAS 300 kt LORNI MAX IAS 240 kt PG501 RNAV HLDG 254° Right 267° 267° **VECTORING** T 1 min 30 LORNI **BUNOR** MAX IAS 230 kt FL 170 254° Right FL 150 T 1 min 2100 FL 140 FL 070 CGN Ch 100 Y 2100 (115.35)49 \_00' PGS Ch 117 Y (117.05)**CONSIGNES PANNE RADIO** RADIO FAILURE INSTRUCTIONS Voir /See AD 2 LFPG 22.10.1.2 489 40 ALT / HGT : ft Distances: NM 5 NM 002°,10' 002° 50' 003°,10' 003°,30'