

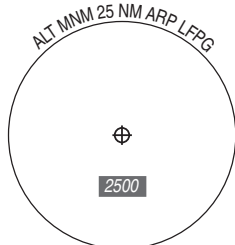
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach***PARIS CHARLES DE GAULLE**

CAT A B C D

/NA RNAV LORNI 1E RWY 08L-08R-09L-09R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1

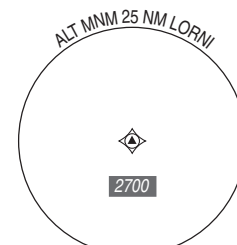
VAR
1°E
(2020)**VOR et DME requis**
VOR and DME required**1er contact avec DE GAULLE APP**
On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement :

- le waypoint autorisé et le niveau autorisé,
- la vitesse indiquée autorisée par PARIS ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte.

Pilot message must include only and compulsorily :

- cleared waypoint and cleared level,
- indicated airspeed cleared by PARIS ACC, or without, free IAS adopted,
- and ATIS information letter taken into account.

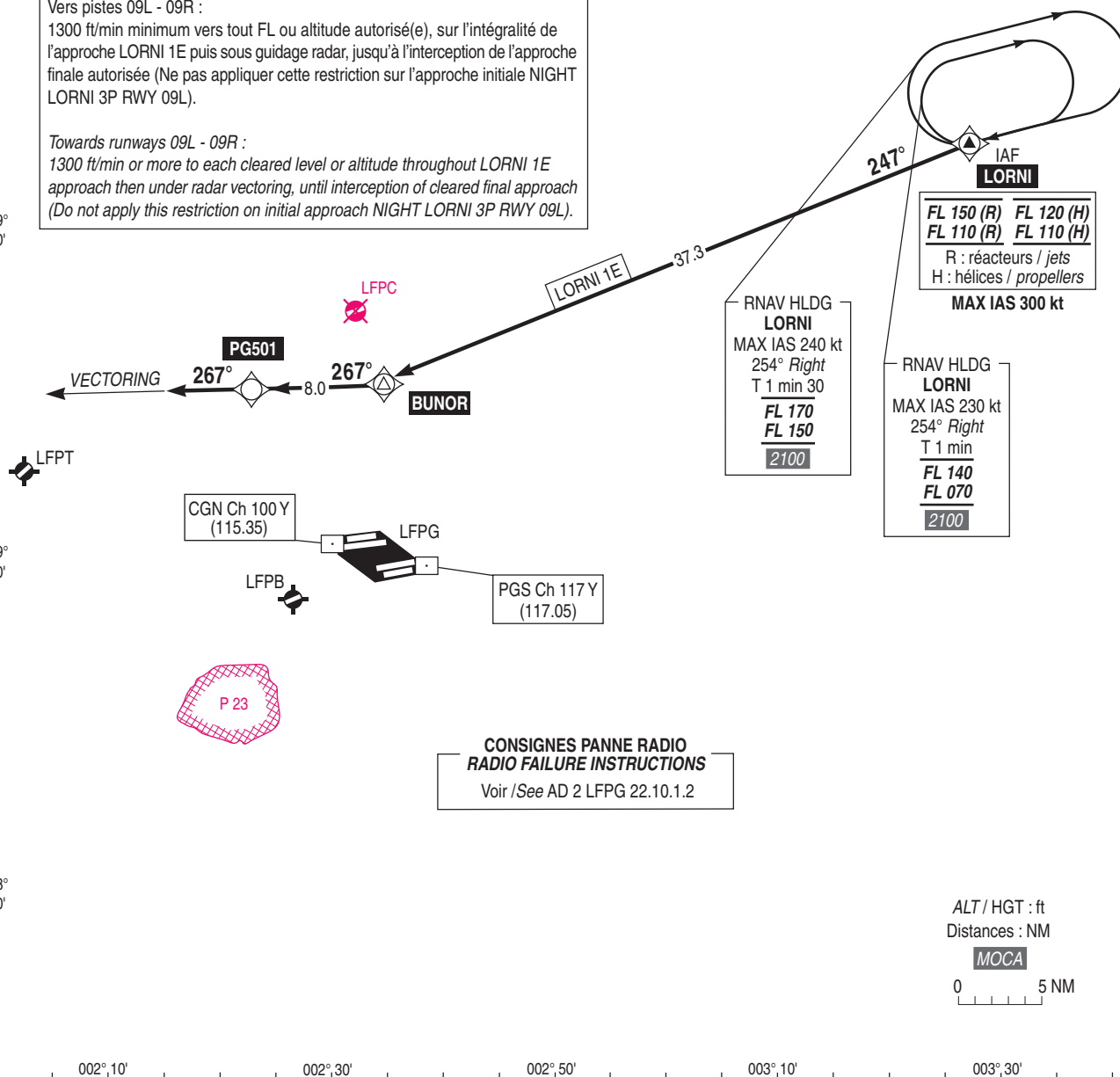


Vers pistes 09L - 09R :

1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisé(e), sur l'intégralité de l'approche LORNI 1E puis sous guidage radar, jusqu'à l'interception de l'approche finale autorisée (Ne pas appliquer cette restriction sur l'approche initiale NIGHT LORNI 3P RWY 09L).

Towards runways 09L - 09R :

1300 ft/min or more to each cleared level or altitude throughout LORNI 1E approach then under radar vectoring, until interception of cleared final approach (Do not apply this restriction on initial approach NIGHT LORNI 3P RWY 09L).

**CONSIGNES PANNE RADIO**
RADIO FAILURE INSTRUCTIONS

Voir / See AD 2 LFPG 22.10.1.2