

PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 25
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ELCOB 6C DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct vers PG 286. Vers ELCOB. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PG 286. To ELCOB.</i>	4000 AMSL (R) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176
LGL 6F DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct vers PG 286. Vers LESGA puis vers LGL. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PG 286. To LESGA then to LGL.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
ELCOB 6F DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct vers PG 286. Vers ELCOB. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PG 286. To ELCOB.</i>	4000 AMSL (R) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176
DORDI 6C DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG, puis vers PB259. Direct vers PB260, puis vers OXCEL. Vers DORDI. MAX IAS 220 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG, then to PB259. Direct to PB260, then to OXCEL. To DORDI.</i> MAX IAS 220 kt.	4000 AMSL	Voir utilisation R31 See R31 use
DORDI 6F DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG, puis vers PB259. Direct vers PB260, puis vers OXCEL. Vers DORDI. MAX IAS 220 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG, then to PB259. Direct to PB260, then to OXCEL. To DORDI.</i> MAX IAS 220 kt.	4000 AMSL	Voir utilisation R31 See R31 use
MONOT 6C DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG, puis vers PB259. Direct vers PB260, puis vers OXCEL. Vers PB277 puis vers MONOT. MAX IAS 220 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG, then to PB259. Direct to PB260, then to OXCEL. To PB277 then to MONOT.</i> MAX IAS 220 kt.	4000 AMSL	Voir utilisation R161 See R161 use
MONOT 6F DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG, puis vers PB259. Direct vers PB260, puis vers OXCEL. Vers MONOT. MAX IAS 220 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG, then to PB259. Direct to PB260, then to OXCEL. To MONOT.</i> MAX IAS 220 kt.	4000 AMSL	Voir utilisation R161 See R161 use
OLZOM 6C DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG, puis vers PB259. Direct vers PB260, puis vers OXCEL. Vers OLZOM. MAX IAS 220 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG, then to PB259. Direct to PB260, then to OXCEL. To OLZOM.</i> MAX IAS 220 kt.	4000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use
OLZOM 6F DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG, puis vers PB259. Direct vers PB260, puis vers OXCEL. Vers OLZOM. MAX IAS 220 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG, then to PB259. Direct to PB260, then to OXCEL. To OLZOM.</i> MAX IAS 220 kt.	4000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use