

PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 25
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25			
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
ERIXU 6C DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct vers PB 258. Vers RBT puis vers EDOXA. Vers ERIXU. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 258. To RBT then to EDOXA. To ERIXU. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
LATRA 6C DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 256. Direct vers DEROL puis vers LALUX. Vers LATRA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 256. Direct to DEROL then to LALUX. To LATRA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
OKASI 6C DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 256. Direct vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 256. Direct to DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
PILUL 6C DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 256. Direct vers OXCEL puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 256. Direct to OXCEL then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
AGOPA 6F DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct vers PB 258. Vers RBT puis vers ADADA. Vers AGOPA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 258. To RBT then to ADADA. To AGOPA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
ERIXU 6F DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct vers PB 258. Vers RBT puis vers EDOXA. Vers ERIXU. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 258. To RBT then to EDOXA. To ERIXU. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
LATRA 6F DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 256. Direct vers DEROL puis vers LALUX. Vers LATRA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 256. Direct to DEROL then to LALUX. To LATRA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
OKASI 6F DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 256. Direct vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 256. Direct to DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
PILUL 6F DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 256. Direct vers OXCEL puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280 kt. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 256. Direct to OXCEL then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 070 (R) (1)	NIL
LGL 6C DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct vers PG 286. Vers LESGA puis vers LGL. <i>Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PG 286. To LESGA then to LGL.</i>	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190