PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 25
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / *or* DME/DME.
Climb gradient	Pente ATS / *ATS gradient* : 5,5 %.
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.* Pente minimale théorique de montée 4,1 % jusqu'à PB250 ou PB253 - Obstacle : relief altitude 261 ft (113 ft) situé à 0,6 NM de la DER 25 dans l'axe de piste. *Minimum theoretical climb gradient 4.1 % up to PB250 or PB253 - Obstruction : terrain altitude 261 ft (113 ft) located 0.6 NM from DER 25 on extended runway centerline.* (1) (R) : Réacteurs / *Jets* - (H) : Hélices / *Propellers.* Si (H) non mentionné : Réservé réacteurs. *If (H) not mentionned : Jets only.* (2) Réservé réacteurs / *Jets only.* SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. *SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W :* *- If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID,* *- If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.* (3) FL > 195. (4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. *SID available H24 according to the activity of military areas LFR175B.* *If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL > 195 after waypoints DIKOL and SUIPE.* (5) Réservés Hélices (tous RFL) et Réacteurs avec RFL < 145. *Propellers (all RFL) and Jets RFL < 145 only.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
OPALE 6C DME critique / *Critical DME* : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB250 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 254. Direct vers BOV puis vers OPALE. *Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB250 on course 245°MAG then direct to PB 254. Direct to BOV then to OPALE.*	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UT 421
ATREX 6C DME critique / *Critical DME* : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB250 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 254. Direct vers ATREX. *Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB250 on course 245°MAG* then direct to PB 254. Direct to ATREX.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UT 225
NURMO 6C DME critique / *Critical DME* : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB250 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 254. Direct vers NURMO. *Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB250 on course 245°MAG then direct to PB 254. Direct to NURMO.*	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UN 874
OPALE 6F DME critique / *Critical DME* : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB250 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 254. Direct vers BOV puis vers OPALE. *Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB250 on course 245°MAG then direct to PB 254. Direct to BOV then to OPALE.*	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UT 421
ATREX 6F DME critique / *Critical DME* : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB250 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 254. Direct vers ATREX. *Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB250 on course 245°MAG then direct to PB 254. Direct to ATREX.*	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UT 225
NURMO 6F DME critique / *Critical DME* : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB250 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 254. Direct vers NURMO. *Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB250 on course 245°MAG then direct to PB 254. Direct to NURMO.*	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UN 874
DIKOL 6C 115 < FL < 195 DME critique / *Critical DME* : NIL	Monter sur la route 245°MAG, à 600 ft ou au-dessus continuer vers PB253 sur la route 245°MAG puis direct jusqu'à PB 256. Direct vers PIVER puis vers CLM. Vers NEPAR puis vers DIKOL. *Climb on track 245°MAG, at or above 600 ft continue to PB253 on course 245°MAG then direct to PB 256. Direct to PIVER then to CLM. To NEPAR then to DIKOL.*	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : J 10

© SIA