PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 21
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 21			
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
BUBLI 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à PB 094. Direct jusqu'à PB 098 puis direct BEKOS. Vers BUBLI. *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to PB 094. Direct to PB 098 then to BEKOS. To BUBLI.*	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UG 42
AGOPA 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct vers PG 101. Vers OXCEL puis vers ABOBO. Vers ADADA puis vers AGOPA. MAX IAS 280kt *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to PG 101. To OXCEL then to ABOBO. To ADADA then to AGOPA. MAX IAS 280 kt.*	FL 070 (R) (1)	NIL
ERIXU 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct vers PG 101. Vers OXCEL puis vers ABOBO. Vers EDOXA puis vers ERIXU. MAX IAS 280 kt *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to PG 101. To OXCEL then to ABOBO. To EDOXA then to ERIXU. MAX IAS 280 kt.*	FL 070 (R) (1)	NIL
LATRA 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à PB 094. Direct vers PG 102 puis vers LAPAX. Vers LALUX puis vers LATRA. MAX IAS 280 kt. *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to PB 094. Direct to PG 102 then to LAPAX. To LALAUX then to LATRA. MAX IAS 280 kt.*	FL 070 (R) (1)	NIL
OKASI 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à PB 094. Direct vers OSTIP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280 kt. *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to PB 094. Direct to OSTIP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280 kt.*	FL 070 (R) (1)	NIL
PILUL 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct vers PB 095. Vers CLM puis vers MLN. Vers PEKIM puis vers PILUL. MAX IAS 280 kt. *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to PB 095. To CLM then to MLN. To PEKIM then to PILUL. MAX IAS 280 kt.*	FL 070 (R) (1)	NIL
LGL 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct vers KELUD. Vers LGL. *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to KELUD. To LGL.*	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
ELCOB 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct vers KELUD. Vers ELCOB. *Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to PB093 MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to KELUD. To ELCOB.*	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / *See use* : UT 300 – UT 176

© SIA