

PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 21
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis / required.		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % (4).		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	<p>(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers. Si (H) non mentionné : Réservé réacteurs. If (H) not mentioned : Jets only.</p> <p>(2) Réservé réacteurs / Jets only. SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID, - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</p> <p>(3) FL > 195.</p> <p>(4) Départs via PB093 : Pente ATS 6 % jusqu'à 2000 ft, puis 5,5 % / Departures via PB093 : ATS gradient 6 % up to 2000 ft, then 5.5 %.</p> <p>(5) Pente minimale théorique de montée 4,3 % jusqu'à 1200 ft - Obstacle : tour altitude 922 ft (777ft) située à 3,9 NM au Sud de la DER 21. Minimum theoretical climb gradient 4.3 % up to 1200 ft - Obstruction : tower altitude 922 ft (777 ft) located 3.9 NM South of DER 21.</p> <p>(6) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. SID available H24 according to the activity of military area LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL > 195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers PB 096 puis vers OPALE. Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to <u>PB 094</u> . Direct to PB 096 then to OPALE.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers PB 096 puis vers ATREX. Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to <u>PB 094</u> . Direct to PB 096 then to ATREX.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 6Q	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers PB 096 puis vers NURMO. Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to <u>PB 094</u> . Direct to PB 096 then to NURMO.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
DIKOL 6Q 115 < FL < 195	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers NEPAR puis vers DIKOL. Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to <u>PB 094</u> . Direct to NEPAR then to DIKOL.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 6Q (6)	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers NEPAR puis vers RANUX. Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to <u>PB 094</u> . Direct to NEPAR then to RANUX.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 858
LANVI 6Q (2) (3)	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct vers LUPAM puis vers LASIV. Vers LANVI. Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to <u>PB 094</u> . Direct to LUPAM then to LASIV. To LANVI.	4000 AMSL (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491
BAXIR 6Q 115 < FL < 195	Monter sur la route 204°MAG, à 550 ft ou au-dessus tourner à gauche direct jusqu'à <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), puis direct jusqu'à <u>PB 094</u> . Direct jusqu'à PB 098 puis direct BEKOS. Vers BAXIR. Climb on track 204°MAG, at or above 550 ft turn left direct to <u>PB093</u> MAX IAS 205 kt (4)(5), then direct to <u>PB 094</u> . Direct to PB 098 then to BEKOS. To BAXIR.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 6 - B 13