

PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ELCOB 6J DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers KELUD puis vers ELCOB. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to KELUD then to ELCOB.	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176
LGL 6M DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers KELUD puis vers LGL. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to KELUD then to LGL.	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 – UN 491 – UT 176 – UT 190
ELCOB 6M DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers KELUD puis vers ELCOB. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to KELUD then to ELCOB.	FL 070 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 – UT 176
DORDI 6J DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers PB103, puis vers MLN. Vers DORDI. MAX IAS 220 kt. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB103, then to MLN. To DORDI. MAX IAS 220 kt.	3000 AMSL	Voir utilisation R31 See R31 use
DORDI 6M DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers PB105, puis vers PB107. Vers OXCEL puis vers DORDI. MAX IAS 220 kt. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB105 then to PB107. To OXCEL then to DORDI. MAX IAS 220 kt.	FL070	Voir utilisation R31 See R31 use
MONOT 6J DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers PB103, puis vers PB109. Vers PB111 puis vers MONOT. MAX IAS 220 kt. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB103, then to PB109. To PB111 then to MONOT. MAX IAS 220 kt.	3000 AMSL	Voir utilisation R161 See R161 use
MONOT 6M DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers PB105, puis vers PB107. Vers OXCEL, puis vers PB277 puis vers MONOT. MAX IAS 220 kt. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB105, then to PB107. To OXCEL, then to PB277 then to MONOT. MAX IAS 220 kt.	FL070	Voir utilisation R161 See R161 use
OLZOM 6J DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers PB103, puis vers PB109. Vers PB113 puis vers OLZOM. MAX IAS 220 kt. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB103, then to PB109. To PB113 then to OLZOM. MAX IAS 220 kt.	3000 AMSL	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use
OLZOM 6M DME critique / Critical DME : NIL (5)	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct vers PB105, puis vers PB107. Vers OXCEL puis vers OLZOM. MAX IAS 220 kt. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB105, then to PB107. To OXCEL then to OLZOM. MAX IAS 220 kt.	FL070	Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use