

PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 09
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers. Si (H) non mentionné : Réservé réacteurs. If (H) not mentioned : Jets only.		
	(2) Réservé réacteurs / Jets only. SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID, - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.		
	(3) FL > 195.		
	(4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. SID available H24 according to the activity of military area LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL > 195 after waypoints DIKOL and SUIPE.		
(5) Réservés Hélices (tous RFL) et Réacteurs avec RFL<145. Propellers (all RFL) and Jets RFL<145 only.			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 6J DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct jusqu'à PB 094 puis direct vers PB 096. Vers OPALE. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB 094 then direct to PB 096. To OPALE.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 6J DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct jusqu'à PB 094 puis direct vers PB 096. Vers ATREX. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB 094 then direct to PB 096. To ATREX.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 6J DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct jusqu'à PB 094 puis direct vers PB 096. Vers NURMO. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB 094 then direct to PB 096. To NURMO.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 6M DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct jusqu'à PB 094 puis direct vers PB 096. Vers OPALE. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB 094 then direct to PB 096. To OPALE.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 6M DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct jusqu'à PB 094 puis direct vers PB 096. Vers ATREX. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB 094 then direct to PB 096. To ATREX.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 6M DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct jusqu'à PB 094 puis direct vers PB 096. Vers NURMO. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB 094 then direct to PB 096. To NURMO.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
DIKOL 6J 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter sur la route 084°MAG, à 570 ft ou au-dessus continuer vers PB090 sur la route 084°MAG, puis vers PB 093 sur la route 095°MAG. Direct jusqu'à PB 094 puis direct vers NEPAR. Vers DIKOL. Climb on track 084°MAG, at or above 570 ft continue to PB090 on course 084°MAG, then to PB093 on course 095°MAG. Direct to PB 094 then direct to NEPAR. To DIKOL.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10