

PARIS LE BOURGET (LFPB)
SID RNAV RWY 07
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 07			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers. (2) Réserve réacteurs / Jets only. SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W : - If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID, - If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.		
	(3) FL > 195.		
	(4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195. SID available H24 according to the activity of military area LFR175B. If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL > 195.		
	(5) Pente minimale théorique de montée 3,4 % jusqu'à 650 ft, puis 3,3 % - Obstacle : pylône altitude 403,5 ft (xxx ft) situé à 1,8 NM au Nord-Est de la DER 07. Minimum theoretical climb gradient 3.4 % up to 650 ft – Obstruction : pylon altitude 403.5 ft (xxx ft) located 1.8 NM North-East of DER 07.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 5Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers PB 096 puis vers OPALE. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to PB 096 then to OPALE.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421
ATREX 5Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers PB 096 puis vers ATREX. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to PB 096 then to ATREX.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 5Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers PB 096 puis vers NURMO. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to PB 096 then to NURMO.	3000 AMSL (R) (1) 3000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
DIKOL 5Q 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers NEPAR puis vers DIKOL. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to NEPAR then to DIKOL.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 5Q DME critique/ Critical DME : NIL (4)	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers NEPAR puis vers RANUX. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to NEPAR then to RANUX.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 858
LANVI 5Q (2) (3) DME critique/ Critical DME : NIL	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers LUPAM puis vers LASIV. Vers LANVI. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to LUPAM then to LASIV. To LANVI.	4000 AMSL (R) (1)	Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491
BAXIR 5Q 115 < FL < 195 DME critique/ Critical DME : NIL	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers PB 098 puis direct BEKOS. Vers BAXIR. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to PB 098 then to BEKOS. To BAXIR.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1))	Voir utilisation / See use : A 6 - B 13
BUBLI 5Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter sur la route 067°MAG, à 650 ft tourner à droite vers PB 093 sur la route 095°MAG, puis direct vers PB 094. Direct vers PB 098 puis direct BEKOS. Vers BUBLI. Climb on track 067°MAG, at 650 ft turn right to PB 093 on course 095°MAG, then direct to PB 094. Direct to PB 098 then to BEKOS. To BUBLI.	4000 AMSL (R) (1) 4000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42