

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

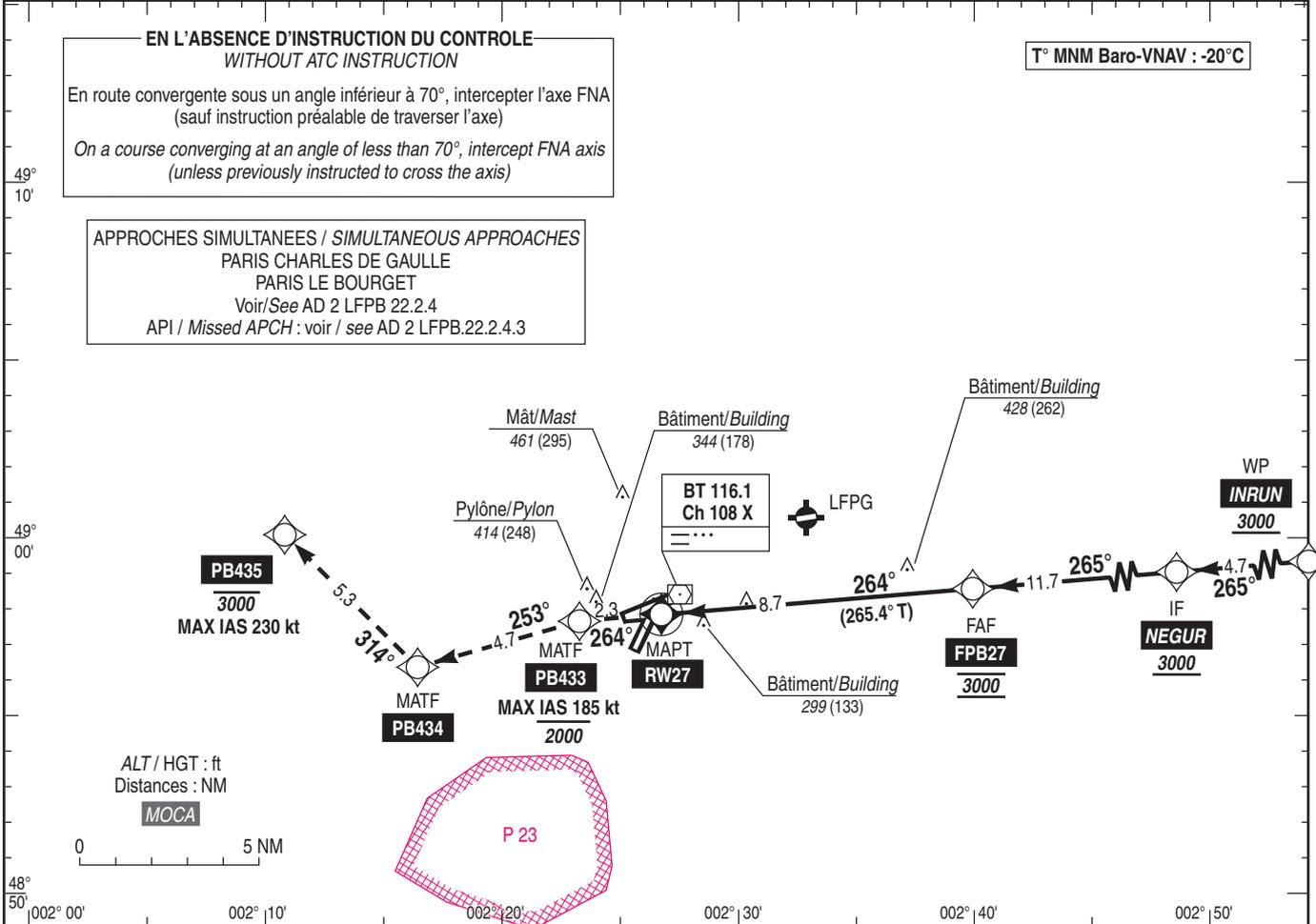
Instrument approach  
CAT A B C D

PARIS LE BOURGET

ALT AD : 220, THR : 166 (6 hPa)

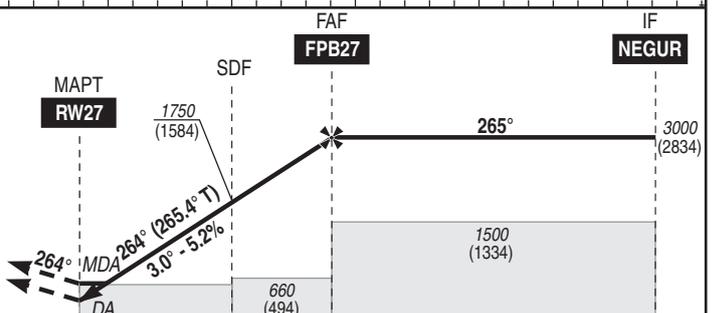
FNA RNP RWY 27

<p><b>FREQ :</b> Voir / See AD 2 LFPB COM 01</p>	<p><b>RNP APCH</b> Procédures LNAV non autorisées pendant les opérations simultanées Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées / LNAV procedures Not Authorized during simultaneous operations - Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations.</p>	<p><b>EGNOS</b> CH 44001 E27A RDH : 53</p> <p><b>VAR</b> 1°E (20)</p>
--	--	---



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers PB433 à 2000 (1834) MAX (MAX IAS 185 kt) puis monter vers PB434 et poursuivre vers PB435 à 3000 (2834) MAX (MAX IAS 230 kt), et suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio, monter dans l'axe vers PB433 à 2000 (1834) MAX (MAX IAS 185 kt) puis monter vers PB434 et poursuivre vers PB435 à 3000 (2834) MAX. Procéder jusqu'à MOPAR au FL 070 pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA MOPAR 6W) ou effectuer une nouvelle procédure.  
Missed APCH : Climb straight ahead to PB433 up to 2000 (1834) MAX (MAX IAS 185 kt), then climb up to PB434 and to PB435 at 3000 (2834) MAX (MAX IAS 230 kt) and follow ATC instructions. In case of radio failure, climb straight ahead to PB433 up to 2000 (834) MAX (MAX IAS 185 kt), then climb up to PB434 and to PB435 at 3000 (2834) MAX.



THR ← (NM) 0 4.8 8.7 20.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		DIST RW27							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8
A	370 (200)	750	184	430 (270)		264		1500		710 (550)	1500		860	1170	1490	1810	2130	2450	2770
B	370 (200)	750	194	440 (280)	900	274	660 (490)	1500	486	800 (640)	1600	(HGT)	(694)	(1004)	(1324)	(1644)	(1964)	(2284)	(2604)
C	370 (210)	750	204	450 (290)		284		1800		1320 (1150)	2400								
D	380 (220)	800	214	460 (300)		293		1800		1320 (1150)	3600								

Observations/Remarks : 1) MVL : MAX IAS 185 kt ; interdites au Nord des RDL 084° et 264° VOR BT (notamment RWY 25). / Circling : MAX IAS 185 kt ; prohibited North of RDL 084° and 264° BT VOR (especially RWY 25).  
En cas de perte du signal GNSS sous l'altitude minimale de guidage (1500 ft), monter dans l'axe jusqu'à 1500 ft et informer le contrôle. / In case of GNSS signal loss below 1500 ft (minimum vectoring altitude), climb straight ahead up to 1500 ft and inform ATC.  
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

FAF - RW27	8.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		07 min 29	06 min 10	05 min 14	04 min 33	04 min 02	03 min 17	02 min 50