

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS LE BOURGET

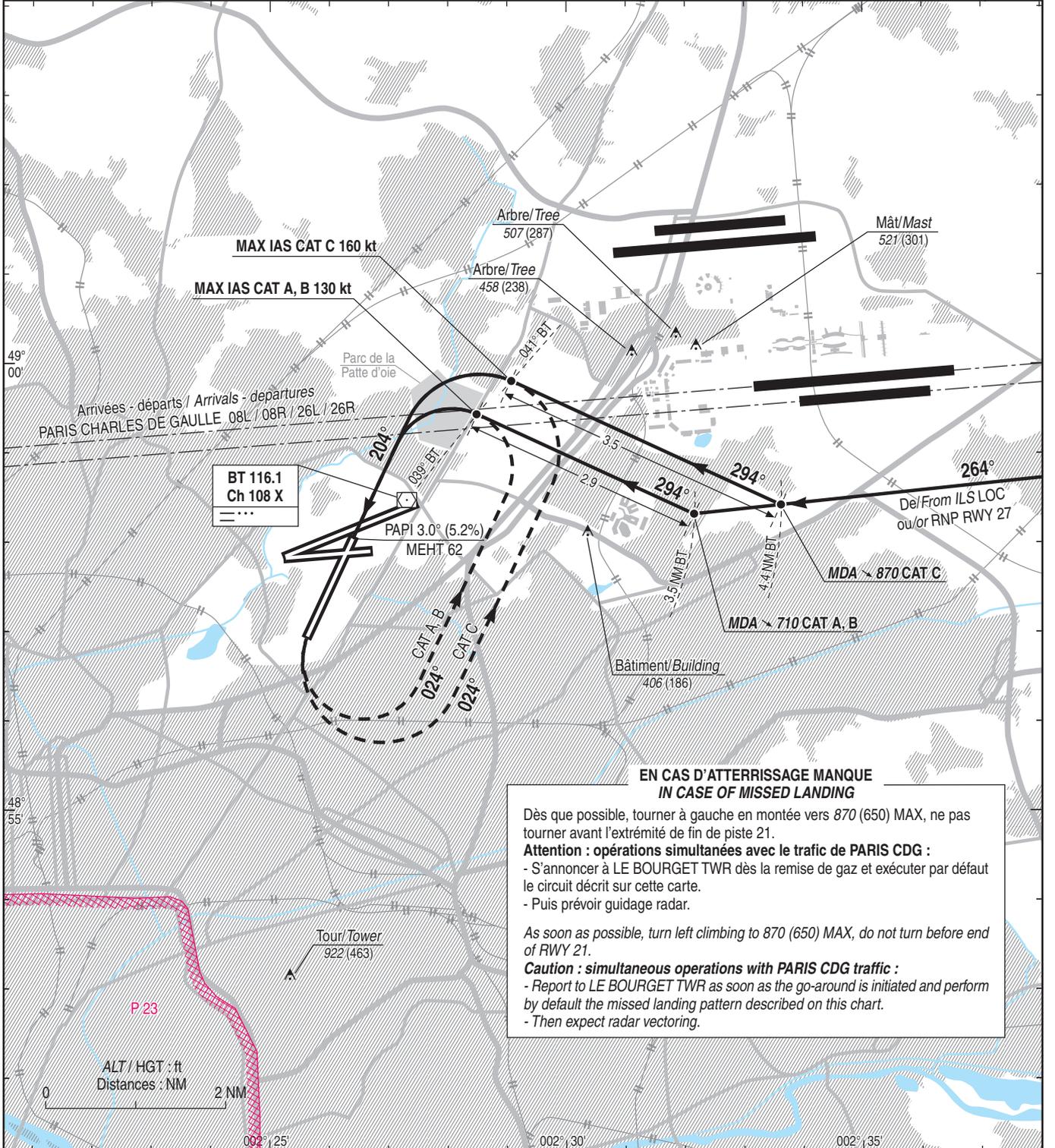
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 220 (8 hPa), THR : 173

VPT B RWY 21

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01	VAR 1°E (20)
------------------------------------	--------------------



**EN CAS D'ATTERRISSAGE MANQUE
IN CASE OF MISSED LANDING**

Dès que possible, tourner à gauche en montée vers 870 (650) MAX, ne pas tourner avant l'extrémité de fin de piste 21.
Attention : opérations simultanées avec le trafic de PARIS CDG :
- S'annoncer à LE BOURGET TWR dès la remise de gaz et exécuter par défaut le circuit décrit sur cette carte.
- Puis prévoir guidage radar.

As soon as possible, turn left climbing to 870 (650) MAX, do not turn before end of RWY 21.
Caution : simultaneous operations with PARIS CDG traffic :
- Report to LE BOURGET TWR as soon as the go-around is initiated and perform by default the missed landing pattern described on this chart.
- Then expect radar vectoring.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT B		Observations / Remarks :
	MDA (H)	VIS	
A	1470 (1250)	1500	CAT A, B : MAX IAS 130 kt. Descendre de la MDA vers 710 (490). Ne pas descendre en-dessous de 710 (490) avant le début du segment rectiligne d'alignement. MAX IAS 130 kt. Descend from MDA to 710 (490). Do not descend below 710 (490) before the beginning of straight line segment. CAT C : MAX IAS 160 kt. Descendre de la MDA vers 870 (650). Ne pas descendre en dessous de 870 (650) avant le début du segment rectiligne d'alignement. MAX IAS 160 kt. Descend from MDA to 870 (650). Do not descend below 870 (650) before the beginning of straight line segment.
B	1470 (1250)	1600	
C	1740 (1520)	2400	