

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PARIS LE BOURGET**

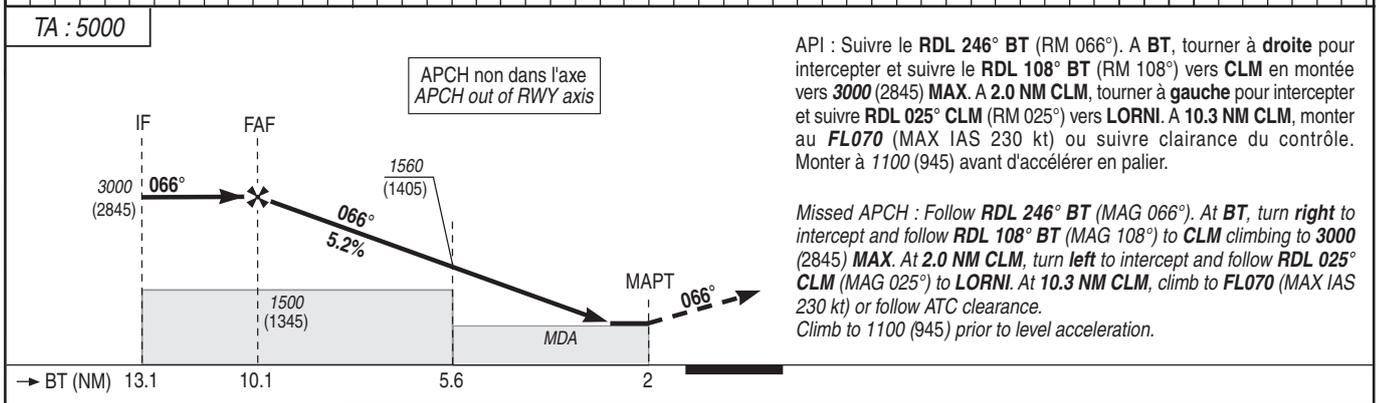
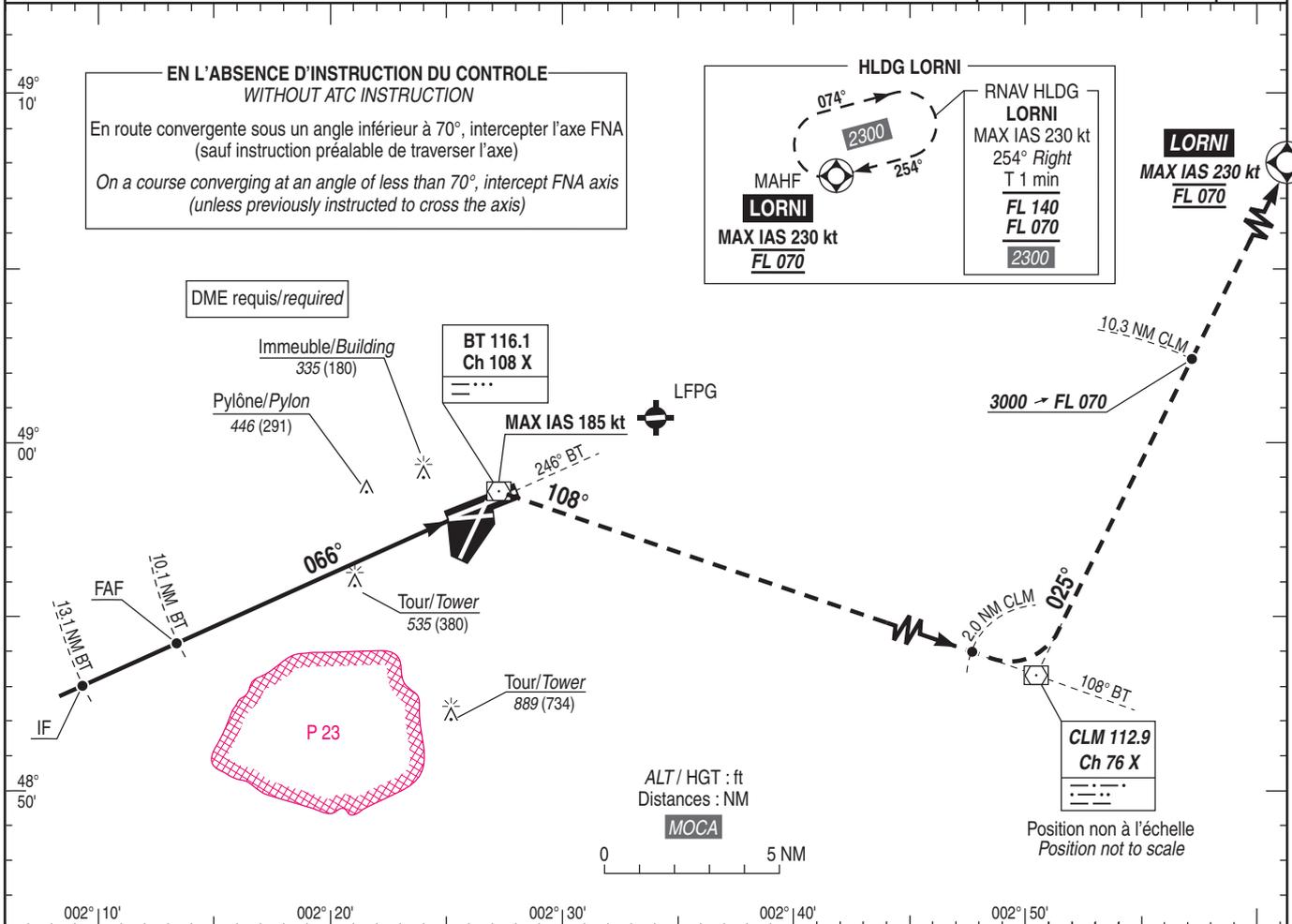
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 220, DTHR : 155 (6 hPa)

FNA VOR RWY 07

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01	HLDG API / Missed APCH <b>RNAV 1</b> requis / required	VAR 1°E (20)
------------------------------------	--	--------------------



API : Suivre le RDL 246° BT (RM 066°). A BT, tourner à **droite** pour intercepter et suivre le RDL 108° BT (RM 108°) vers CLM en montée vers 3000 (2845) MAX. A 2.0 NM CLM, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre RDL 025° CLM (RM 025°) vers LORNI. A 10.3 NM CLM, monter au FL070 (MAX IAS 230 kt) ou suivre clairance du contrôle. Monter à 1100 (945) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Follow RDL 246° BT (MAG 066°). At BT, turn **right** to intercept and follow RDL 108° BT (MAG 108°) to CLM climbing to 3000 (2845) MAX. At 2.0 NM CLM, turn **left** to intercept and follow RDL 025° CLM (MAG 025°) to LORNI. At 10.3 NM CLM, climb to FL070 (MAX IAS 230 kt) or follow ATC clearance. Climb to 1100 (945) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR			MVL / Circling		DME BT								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	10	9	8	7	6	5	4	3
A	590 (430)	1500	430	740 (580)	1500	ALT	2960	2640	2320	2000	1680	1360	1040	730
B		1500		740 (580)	1600	(HGT)	(2805)	(2485)	(2165)	(1845)	(1525)	(1205)	(885)	(575)
C		1600		1290 (1130)	2400									
D		1600		1290 (1130)	3600									

Observations/Remarks : MVL : MAX IAS 185 kt ; interdites au Nord des RDL 084° et 264° VOR BT. / Circling : MAX IAS 185 kt ; prohibited North of RDL 084° and 264° VOR BT.

FAF - DTHR	8.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		07 min 31	06 min 12	05 min 16	04 min 35	04 min 03	03 min 18	02 min 51
		372	451	531	610	690	849	982