

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

PARIS LE BOURGET

INA RNAV MOBRO 1W RWY 25-27

INA RNAV MOPAR 1W RWY 25-27

FREQ : Voir / See AD 2 LFPB COM 01

Sur instruction ATC uniquement si attente,
prévoir guidage radar avant MOPAR.
With ATC clearance only if HLDG, expect
radar guidance before MOPAR.

RNAV 1

VAR
1°E
(2020)

Au 1er contact avec DE GAULLE APP / At 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / The pilot message must include only and compulsorily :

- le waypoint autorisé et le niveau autorisé / cleared waypoint and cleared level,
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte / and ATIS information letter taken into account.

AVERTISSEMENT / WARNING

VOR et/and DME requis/required

CONSIGNES PANNE RADIO MOBRO 1W
MOBRO 1W RADIO FAILURE INSTRUCTIONS

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A PG528 descendre vers 3000 et poursuivre R 106 BOV (RM 106°). A 39.7 NM BOV à droite R 013 CLM (RM 193°). A 11.5 NM CLM à droite RM 228° pour intercepter l'approche FNA collationnée (sinon approche ILS RWY 27 ou VPT 25 si nécessaire).

Squawk 7600. Comply or join published procedure. At PG528, descend to 3000 and continue R 106 BOV (MAG 106°). At 39.7 NM BOV turn right R 013 CLM (MAG 193°). At 11.5 NM CLM turn right MAG 228° to intercept the read back FNA approach (otherwise ILS approach RWY 27 or VPT 25 if necessary).

