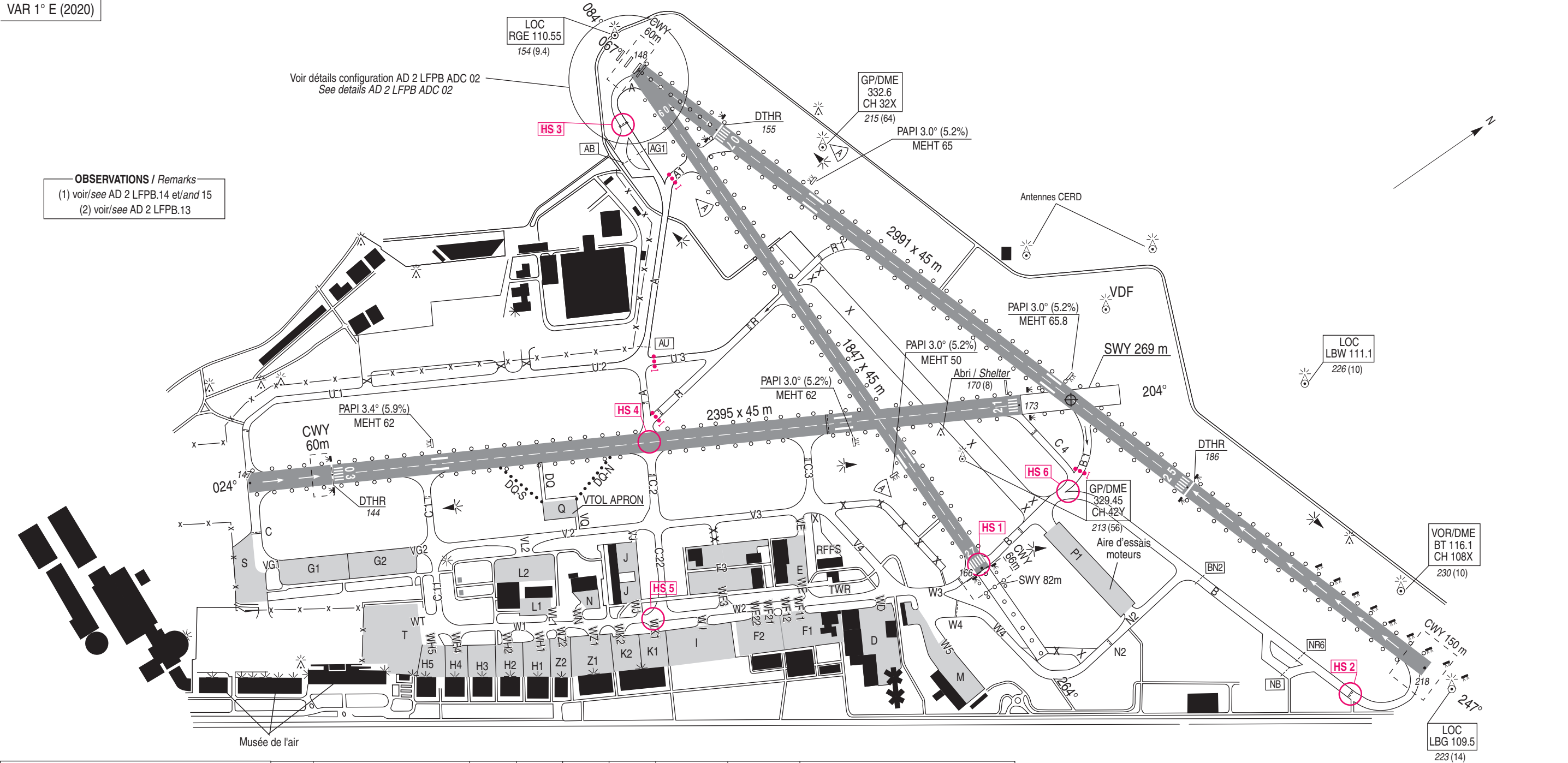


VAR 1° E (2020)



COORDONNEES SEUILS / <i>THR coordinates</i>			RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i> (1)		TORA (2)	TODA (2)	ASDA (2)	LDA (2)	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)					
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D		
THR 03	48° 56' 55.39" N	002° 25' 36.71" E	03	NIL	LIH	2395	2395	2664	2130	Revêtue Paved	47 F/C/W/T	NIL	NIL	NIL	NIL		
DTHR 03	48° 57' 03.16" N	002° 25' 42.18" E															
THR 21	48° 58' 05.75" N	002° 26' 26.18" E	21	NIL	LIH	2130	2190	2130	2130					550*	550*	550*	550*
THR 07	48° 57' 49.81" N	002° 25' 13.04" E	07	420 m LIH	LIH	2901	3051	2901	2602	Revêtue Paved	58 R/C/W/U	550*	550*	550*	550*		
DTHR 07	48° 57' 53.46" N	002° 25' 26.63" E															
THR 25	48° 58' 26.46" N	002° 27' 29.71" E	25	NIL	LIH	2938	3051	2938	2049					550*	550*	550*	550*
DTHR 25	48° 58' 15.49" N	002° 26' 48.77" E															
THR 09	48° 57' 49.25" N	002° 25' 13.45" E	09	NIL	LIH	1847	1913	1929	NIL	Revêtue Paved	47 F/C/W/T	550*	550*	550*	550*		
THR 27	48° 57' 54.19" N	002° 26' 43.97" E	27	510 m LIH	LIH	NIL	NIL	NIL	1805			NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
												* 800 m de nuit / <i>at night</i>					

LEGENDE / KEY

- Diffusomètre/Scatterometer
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Barre d'entrée interdite / No-entry bar
- Aire de trafic / Apron
- Point chaud / Hot spot
Voir / See GMC

ALT / HGT : ft
GUND : 144 ft

0 50 100 500 m