# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

*Instrument approach*

CAT A B C

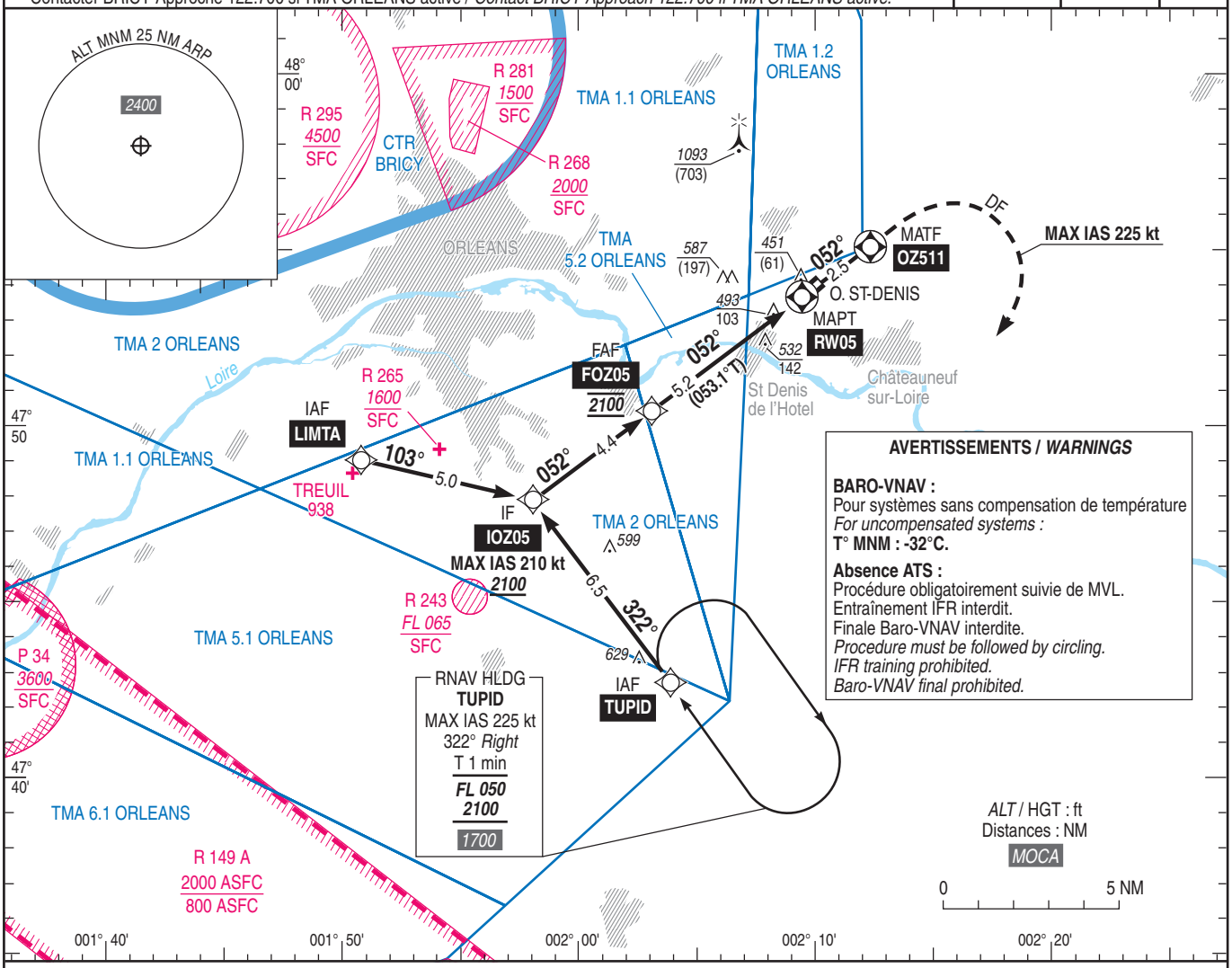
*ALT AD : 397,* ***THR : 390 (14 hPa)***

ORLEANS **SAINT DENIS** DE L'HOTEL

**RNP** RWY 05

APP : NIL
TWR : NIL
**AFIS** : SAINT DENIS Information 122.405
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH d'ORLY auprès d'ATIS ORLY 126.505 (FR) 131.355 (EN).
***A/A*** *FR only. Obtain local QNH from STAP or ORLY QNH from ATIS ORLY 126.505 (FR) 131.355 (EN).*
Contacter BRICY Approche 122.700 si TMA ORLEANS active / *Contact BRICY Approach 122.700 if TMA ORLEANS active.*

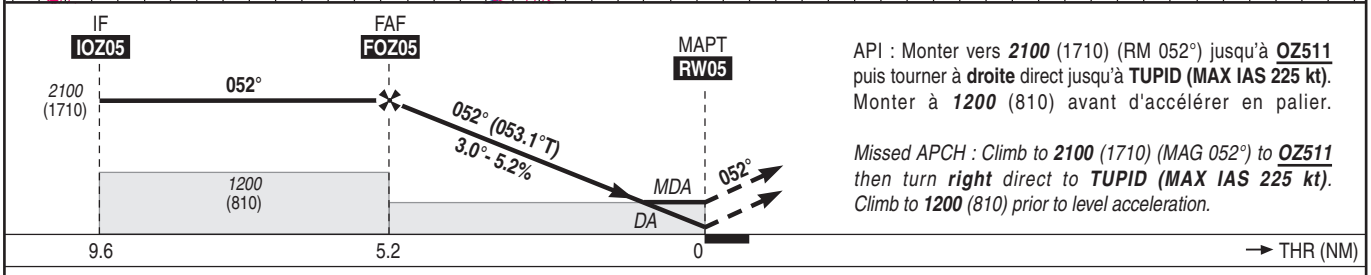
| RNP APCH | EGNOS Ch 74931 E05A TCH : 49 | VAR 1° E (2020) |
|---|---|---|




**AVERTISSEMENTS / *WARNINGS***

**BARO-VNAV :**
Pour systèmes sans compensation de température
*For uncompensated systems :*
**T° MNM : -32°C.**

**Absence ATS :**
Procédure obligatoirement suivie de MVL.
Entraînement IFR interdit.
Finale Baro-VNAV interdite.
*Procedure must be followed by circling.*
*IFR training prohibited.*
*Baro-VNAV final prohibited.*




API : Monter vers ***2100*** (1710) (RM 052°) jusqu'à **OZ511** puis tourner à **droite** direct jusqu'à **TUPID (MAX IAS 225 kt)**. Monter à ***1200*** (810) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb to* ***2100*** *(1710) (MAG 052°) to* ***OZ511*** *then turn* ***right*** *direct to* ***TUPID (MAX IAS 225 kt)****. Climb to* ***1200*** *(810) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

| CAT | LPV | | | LNAV-VNAV | | | LNAV | | | MVL / *Circling* (1) | | MVL / *Circling* (1) sans QNH local *Without local QNH* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | VIS | ***MDA*** (H) | VIS |
| A | ***590*** (200) | | 190 | ***640*** (250) | | 232 | | 1500 | | ***890*** (500) | 1500 | ***1110*** (720) | 1500 |
| B | ***600*** (210) | 1200 | 203 | ***640*** (250) | 1300 | 245 | ***780*** (390) | 1500 | 388 | ***890*** (500) | 1600 | ***1110*** (720) | 1600 |
| C | ***610*** (220) | | 211 | ***650*** (260) | | 253 | | 1800 | | ***1490*** (1100) | 2400 | ***1720*** (1330) | 2400 |

| DIST RW05 NM | 5 | 4 | 3 | 2 |
|---|---|---|---|---|
| ***ALT*** (HGT) | ***2030*** (1640) | ***1710*** (1320) | ***1400*** (1010) | ***1080*** (690) |

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdite au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

STAP : Voir/*see* AD 2 LFOZ.23

| FOZ05 - RW05 5.2 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 145 kt | 160 kt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4 min 28 | 3 min 41 | 3 min 08 | 2 min 43 | 2 min 24 | 2 min 09 | 1 min 57 |
| VSP (ft/min) | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 770 | 850 |



© SIA