

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

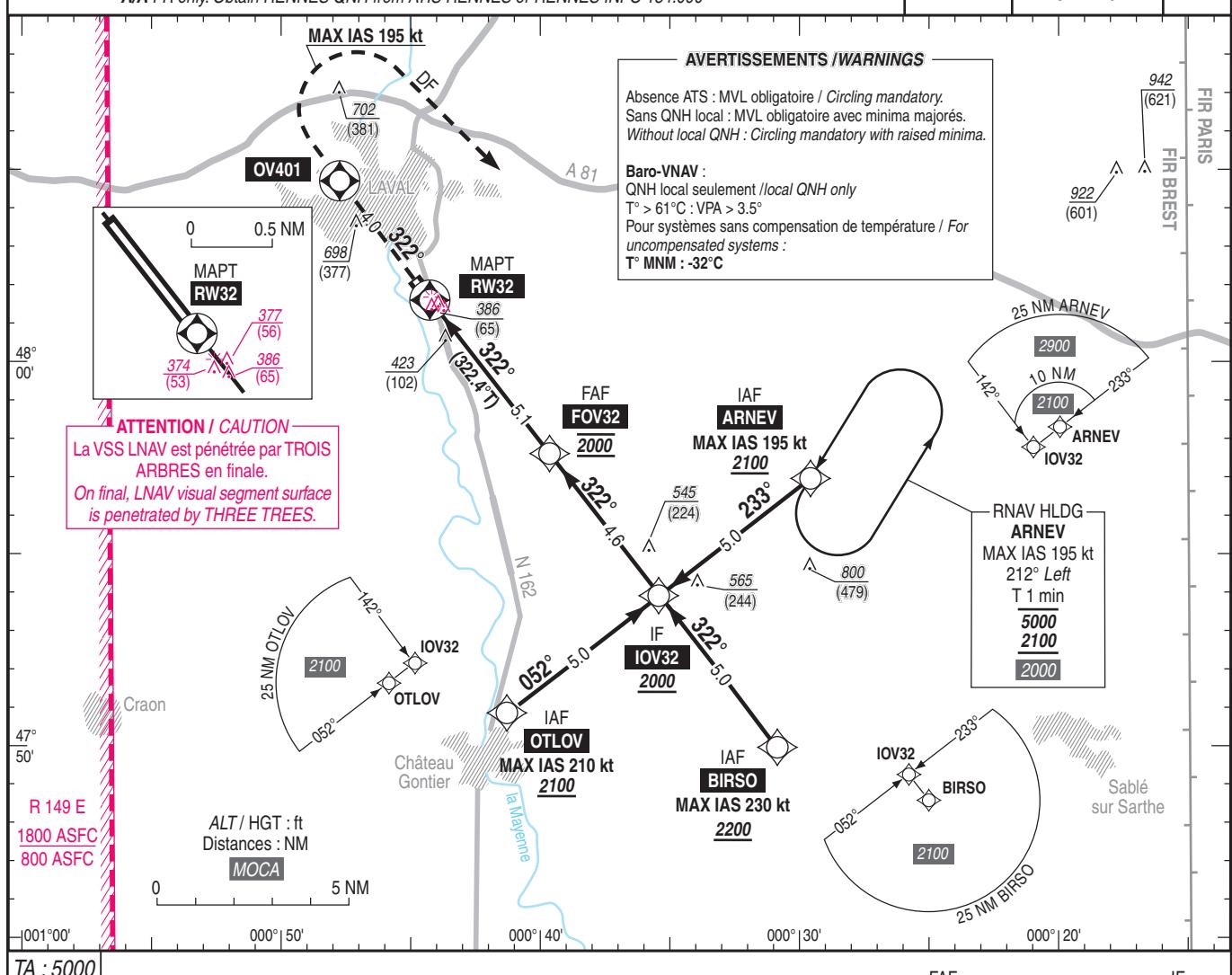
CAT A B C

ALT AD : 330 (12 hPa), DTHR : 321 (12 hPa)

LAVAL ENTRAMMES

RNP RWY 32

| | | | |
|--|-----------------|---------------------------------------|---------------------|
| APP : NIL TWR : NIL AFIS : LAVAL Information 120.805 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH de RENNES auprès l'ATIS de RENNES ou RENNES INFO 134.000 A/A FR only. Obtain RENNES QNH from ATIS RENNES or RENNES INFO 134.000 | RNP APCH | EGNOS Ch 71236 E32A TCH : 49 | VAR 0° (2020) |
|--|-----------------|---------------------------------------|---------------------|



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **OV401** (RM 322°) puis tourner à droite
(MAX IAS 195 kt) direct vers **ARNEV** en montée vers 2100 (1779)
ou suivre les instructions du CTL.
Monter à 1200 (879) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **OV401** (MAG 322°) then turn right (MAX IAS 195 kt) direct to **ARNEV** climbing up to 2100 (1779) or follow ATC instructions.
Climb up to 1200 (879) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV | | | LNAV / VNAV | | | LNAV | | | MVL / Circling | | MVL / Circling absence ATS sans/without QNH | | DIST RW32 |
|-----|--------|-----------|-----|-------------|------------|------|------------|------|------------|----------------|------------|---|------------|-----------------|
| | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | |
| A | 194 | 580 (250) | 232 | 1500 | 1000 (680) | 1500 | 1170 (850) | 1500 | 1170 (850) | 1270 (950) | 1300 (979) | 1300 (979) | 1300 (979) | NM 5 |
| B | 207 | 580 (250) | 244 | 1500 | 1000 (680) | 1600 | 1170 (850) | 1600 | 1170 (850) | 1270 (950) | 1300 (979) | 1300 (979) | 1300 (979) | ALT 1960 (1639) |
| C | 215 | 580 (260) | 252 | 1600 | 1100 (780) | 2400 | 1270 (950) | 2400 | 1270 (950) | 1270 (950) | 1300 (979) | 1300 (979) | 1300 (979) | ALT 1010 (689) |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 |

Observations / Remarks : (1) Piste non homologuée CAT I / RWY not approved for CAT I.

(2) Circuit préférable : Ouest / Preferential circuit : West.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FOV32 - RW32 | 5.1 NM | 70 kt 4 min 23 | 85 kt 3 min 37 | 100 kt 3 min 04 | 115 kt 2 min 40 | 130 kt 2 min 22 | 145 kt 2 min 07 | 160 kt 1 min 55 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 770 | 850 |