

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

Usage restreint

Restricted use

EVREUX FAUVILLE

49 01 43 N - 001 13 12 E

ALT AD : 465 (17 hPa)

ATIS EVREUX : 138.225

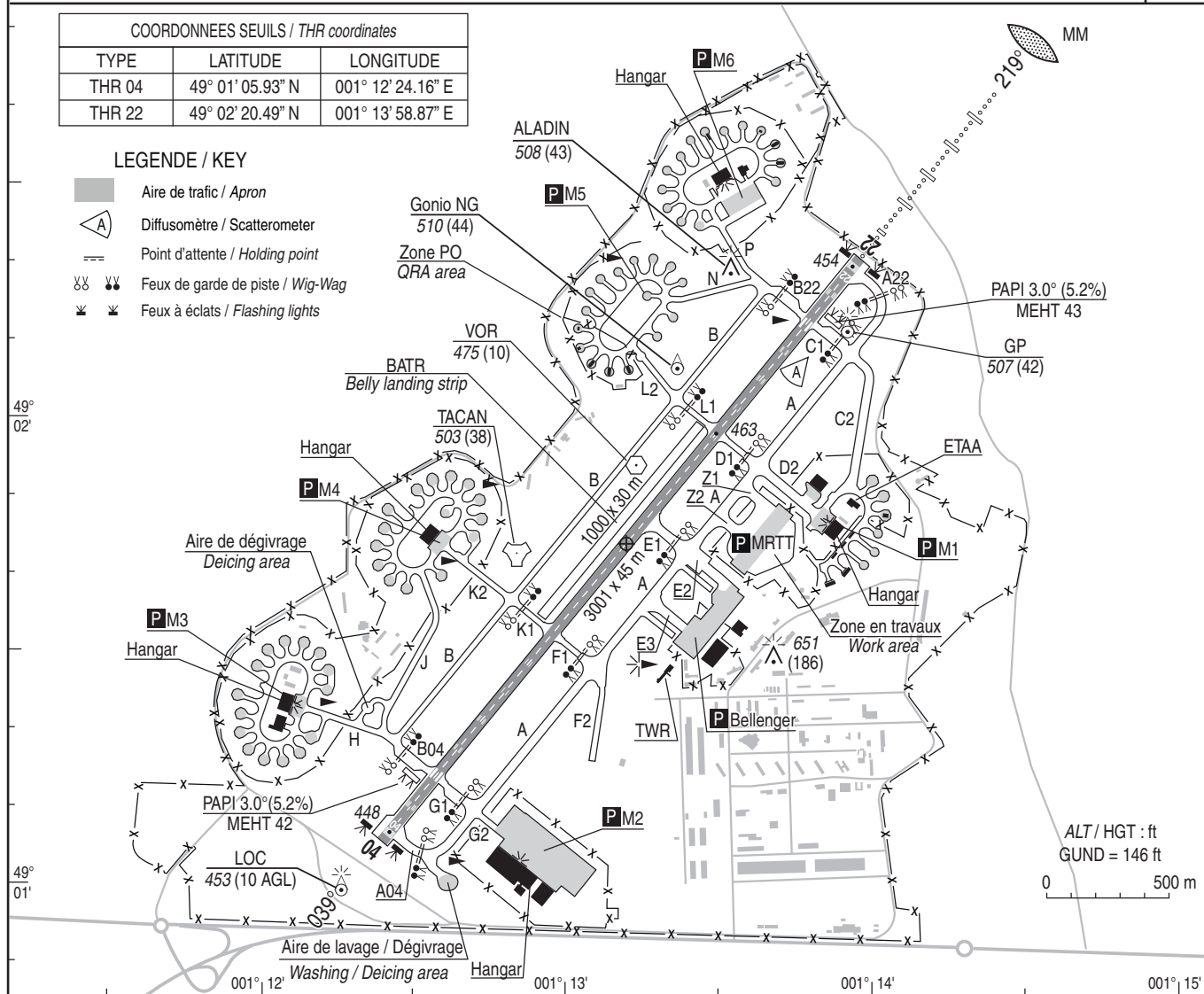
EVREUX SOL/GROUND : 122.100 257.800

BOB/BIA HOR ATS ☎ 02 76 57 40 08 - PNIA 862 105 4008 - BRIA BORDEAUX voir/see GEN

AVT : F34 - F35 - F18 (Préavis de 15 jours / 15 days prior notice). Lubrifiants/oil grades O135-O138-O150-O156-O159

HOR AVT : LUN-VEN / MON-FRI 0500-1930 (ETE / SUM : - 1 HR).

O/T : PPR 1H

VAR
1°E
(2020)

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIL Axiale O/R	3001	3001	3001	3001	Revêtuée Paved	55 F/C/W/T	350	350	350	350
22	LIL Axiale 900m	LIL Axiale O/R	3001	3001	3001	3001			350	350	350	350

DEPART OMNIDIRECTIONNEL / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE

RWY04 : Monter RM 039° à 5% jusqu'à 8 NM EVX (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY22 : Monter RM 219° à 5% jusqu'à 9 NM EVX (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente ATS, si impossibilité de maintenir cette pente, aviser l'ATC dès la mise en route.

RWY04 : Climb MAG track 039° at 5% gradient up to 8 NM EVX (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY22 : Climb MAG track 219° at 5% gradient up to 9 NM EVX (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) ATS gradient, if no possibility to maintain this gradient, advise ATC when starting up.

BALISAGE / Lighting :

- THR : LIH vert / green
- Extrémités / RWY end : LIH rouge / red
- Ligne axiale / RWY axis : HI
- Rampe d'approche / APP lights : 900 m RWY 22.
- RWY 04/22 panneaux distances / distance signs : 300 m.
- Feux bleus intersection RWY/TWY / blue lights at RWY/TWY crossing.
- TWY balises inertes bleues réfléchissantes / TWY blue inert reflectors.

OBSERVATIONS / Remarks :

- CIV utilisable uniquement en cas d'application de plans particuliers.
- ATS : LUN-MER 0700-1600, JEU-VEN 0700-1500, SAM-DIM et JF : O/R avant 1400 le dernier jour ouvrable.
- O/T : O/R avant 1400 la veille. ETE : - 1 HR.
- Présence possible BRA sur la piste (opposé seuil QFU en service)

CIV : serviceable only in case of application of special cases.

ATS : MON-WEN 0700-1600, THU-FRI 0700-1500, SAT-SUN and HOL : before 1400 the last working day

O/T : O/R before 1400 the day before. Summer : -1 HR.

possible presence of arresting cable on RWY (opposite of serviceable QFU).