

**BEUVAIS TILLE**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID RNAV Réacteurs/Jets (FL&gt;195)</b> <b>RWY 12 (1V) - RWY 30 (1W) AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL</b>			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS or DME/DME)		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. <i>Routes are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should advise ATC when requesting startup</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFOB ENV). Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOB TEXT. <i>The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFOB ENV). Radiocommunication failure : see AD 2 LFOB TEXT.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>AGOPA 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers RBT. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>DEP INI (1). At <u>OB601</u> direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to RBT. To ADADA then to AGOPA.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>ERIXU 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers RBT. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>DEP INI (1). At <u>OB601</u> direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to RBT. To EDOXA then to ERIXU.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>LATRA 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers DEROL. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>DEP INI (1). At <u>OB601</u> direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to DEROL. To LALUX then to LATRA.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>OKASI 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers DOPAP. Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>DEP INI (1). At <u>OB601</u> direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to DOPAP. To ODEBU then to OKASI.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>PILUL 1V</b> DME critique / Critical DME : Nil	DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers OXCEL. Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>DEP INI (1). At <u>OB601</u> direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to OXCEL. To PEKIM then to PILUL.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only. (1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
<b>AGOPA 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	Monter dans l'axe (RM304°). A 800 (441), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 269° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers OB601. Direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers RBT. Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb straight ahead (MAG 304°). At 800 (441), turn left and proceed to OB600 on course 269° (do not turn before DER), then to OB601. Direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to RBT. To ADADA then to AGOPA.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only.
<b>ERIXU 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	Monter dans l'axe (RM303°). A 800 (441), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers OB601. Direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers RBT. Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 (441), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to OB601. Direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to RBT. To EDOXA then to ERIXU.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only.
<b>LATRA 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	Monter dans l'axe (RM303°). A 800 (441), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers OB601. Direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers DEROL. Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 (441), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to OB601. Direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to DEROL. To LALUX then to LATRA.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only.
<b>OKASI 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	Monter dans l'axe (RM303°). A 800 (441), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers OB601. Direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers DOPAP. Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 (441), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to OB601. Direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to DOPAP. To ODEBU then to OKASI.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only.
<b>PILUL 1W</b> DME critique / Critical DME : Nil	Monter dans l'axe (RM303°). A 800 (441), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers OB601. Direct vers GILTO puis vers OB602. Vers OB603 puis vers OXCEL. Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 (441), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to OB601. Direct to GILTO then to OB602. To OB603 then to OXCEL. To PEKIM then to PILUL.</i>	4000 ft AMSL	Réservé réacteurs / Jets only.