

**BEAUVAIS TILLE**  
**SID RNAV RWY 12-30**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<b>SID RNAV Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers (FL&gt;115) RWY 12 (1S) - RWY 30 (1T) LGL - ELCOB</b>			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS ou / or DME/DME).		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routes are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should advise ATC when requesting startup. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	<p>Les aéronefs adopteront la configuration et le régime de montée correspondant au moindre bruit selon les conditions opérationnelles du moment. Le vol doit être conduit de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3000 ft au-dessus du niveau de l'aéroport. (voir AD 2 LFOB ENV). Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFOB TEXT.</p> <p><i>The aircraft shall choose the configuration and climb setting corresponding to noise abatement as per the operational conditions at the time. The flight should be performed so as to reach a height of 3000 ft above the airport as quickly as possible (see AD 2 LFOB ENV). Radiocommunication failure : see AD 2 LFOB TEXT.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
LGL 1S	<p>DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers ELCOB, puis vers LGL. DEP INI (1). At <u>OB601</u> direct to GILTO then to ELCOB, then to LGL.</p>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
ELCOB 1S	<p>DEP INI (1). A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers ELCOB. DEP INI (1). At <u>OB601</u> direct to GILTO then to ELCOB.</p>	4000 ft AMSL	(1) Voir / see AD 2 LFOB SID CONV INI 1 pour descriptifs / for descriptions DEP INI RWY 12.
LGL 1T	<p>Monter dans l'axe (RM 303°). A 800 ft (441 ft), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers <u>OB601</u>. A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers ELCOB. Vers LGL. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 ft (441 ft), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to <u>OB601</u>. At <u>OB601</u> direct to GILTO then to ELCOB, then to LGL.</i></p>	4000 ft AMSL	
ELCOB 1T	<p>Monter dans l'axe (RM 303°). A 800 ft (441 ft), tourner à gauche et poursuivre vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER), ensuite vers <u>OB601</u>. A <u>OB601</u> direct vers GILTO puis vers ELCOB. <i>Climb straight ahead (MAG 303°). At 800 ft (441 ft), turn left and proceed to OB600 on course 268° (do not turn before DER), then to <u>OB601</u>. At <u>OB601</u> direct to GILTO then to ELCOB.</i></p>	4000 ft AMSL	