

BEAUVAIS TILLE (LFOB)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 12 - 30 (POGO)
Connecting routings RWY 12 - 30 (POGO)

POGO	ITINERAIRES / ROUTES	NIVEAU INITIAL
PN 4 U	Après départ omnidirectionnel, intercepter et suivre le RDL 247° BOV (RM 247°). Au RDL 005° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A D 6,2 EPR, à gauche RM 101°. A D 6,2 RBT, à gauche RDL 243° TSU (RM 063°) pour intercepter la procédure FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure, intercept and follow RDL 247° BOV (MAG 247°).</i> <i>At RDL 005° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°).</i> <i>At D 6.2 EPR, turn left MAG 101°.</i> <i>At D 6.2 RBT, turn left RDL 243° TSU (MAG 063°) to intercept the read back FNA procedure.</i>	4000 ft AMSL
PN 4 R	Après départ omnidirectionnel, intercepter et suivre le RDL 126° BOV (RM 126°). A CRL, à droite RDL 112° CRL (RM 112°). A D 17,5 CRL, à droite RDL 350° CLM (RM 170°). A D 8,1 CLM, à droite RDL 070° TSU (RM 250°) pour intercepter la procédure FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure, intercept and follow RDL 126° BOV (MAG 126°).</i> <i>At CRL, turn right RDL 112° CRL (MAG 112°).</i> <i>At D 17.5 CRL, turn right RDL 350° CLM (MAG 170°).</i> <i>At D 8.1 CLM, turn right RDL 070° TSU (MAG 250°) to intercept the read back FNA procedure.</i>	3000 ft AMSL
PV 4 U	Après départ omnidirectionnel, intercepter et suivre le RDL 247° BOV (RM 247°). Au RDL 005° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A D 10,2 EPR, à gauche RM 087° pour intercepter la procédure FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure, intercept and follow RDL 247° BOV (MAG 247°).</i> <i>At RDL 005° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°).</i> <i>At D 10.2 EPR, turn left MAG 087° to intercept the read back FNA procedure.</i>	4000 ft AMSL
PV 4 R	Après départ omnidirectionnel, intercepter et suivre le RDL 126° BOV (RM 126°). A CRL, à droite RDL 112° CRL (RM 112°). A D 17,5 CRL, à droite RDL 350° CLM (RM 170°). A D 8,1 CLM, à droite QDR 059° POY (RM 239°). A D 6,7 LOL, à droite RM 267° pour intercepter la procédure FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure, intercept and follow RDL 126° BOV (MAG 126°).</i> <i>At CRL, turn right RDL 112° CRL (MAG 112°).</i> <i>At D 17.5 CRL, turn right RDL 350° CLM (MAG 170°).</i> <i>A D 8.1 CLM, turn right QDR 059° POY (MAG 239°).</i> <i>At D 6.7 LOL, turn right MAG 267° to intercept the read back FNA procedure.</i>	3000 ft AMSL