

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AVORD

CONFIGURATION LVP RWY 24
RWY 24 LVP CONFIGURATION

Le dégagement de la piste 24 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B5.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

*RWY 24 must be vacated at its extrmity via B5.
TWY B2 and B4 should be used only on specific control clearances.
TWY B3 is usable for A330, A400M and C130 only (A330 cannot use TWY E and W, A400M and C130 cannot use TWY W).*

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE / REPORTING POINTS FOR DEPARTURES FROM :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → point d'attente
Apron → before each crossroads (intersection, strip, apron) → holding point

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» / Once lined-up, crew will report «breaks released».
Après décollage, l'équipage rappellera verticale LLZ / After take-off, crew will report overhead LLZ.

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A / REPORTING POINTS FOR ARRIVALS AT :

Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking
Holding point → before each crossroads (intersection, strip, apron) → at apron

LEGENDE / KEY :

- Cheminement départ / Departure routing
-→ Cheminement départ sur instruction / On instruction departure routing
- Cheminement arrivée / Arrival routing
-→ Cheminement arrivée sur instruction / On instruction arrival routing

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS1** : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1
- HS2** : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W

