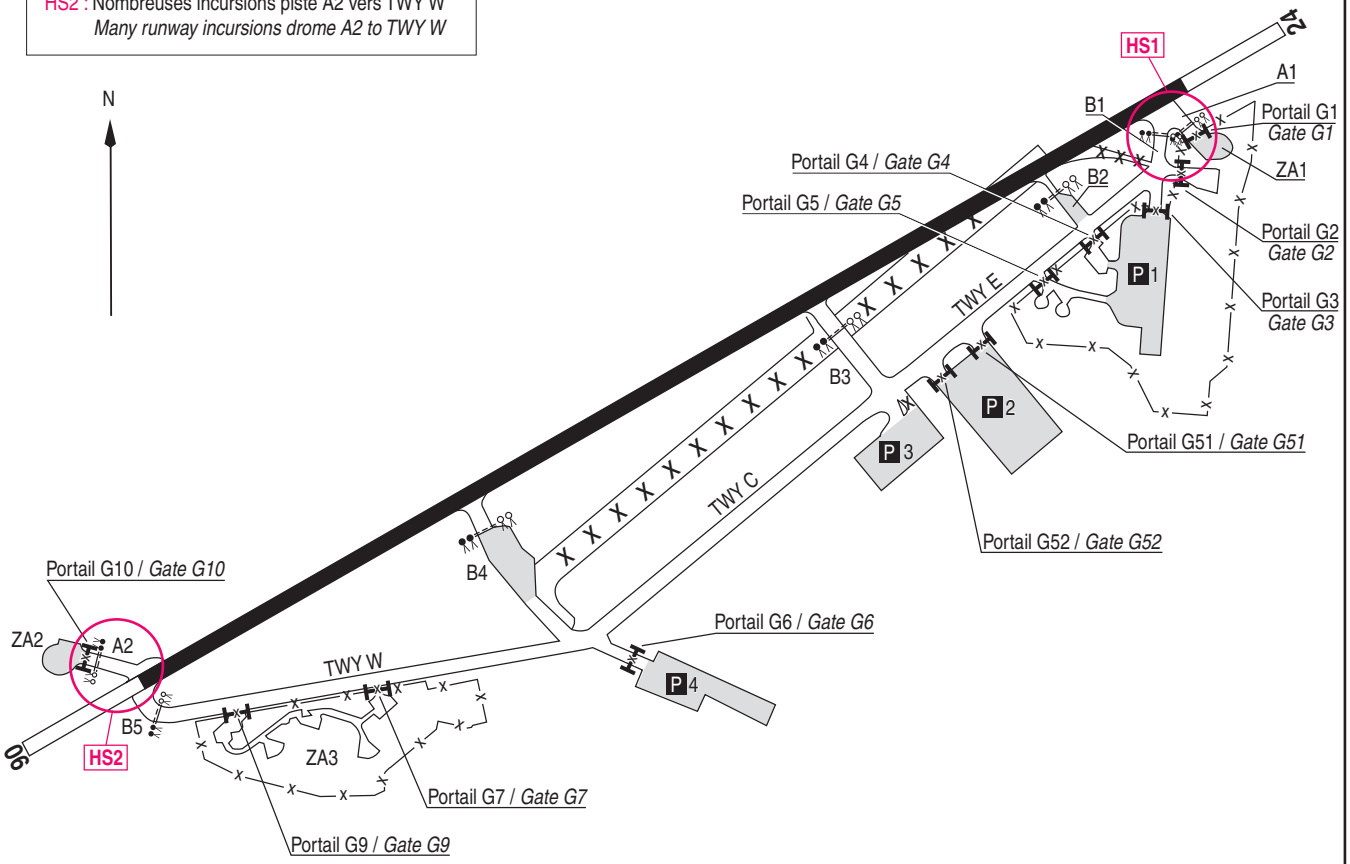
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AVORD

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1

HS2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W



RESTRICTION D'EXPLOITATION RELATIVES AUX PORTAILS ET VOIES DE DESSERTE
OPERATING RESTRICTIONS RELATING TO GATES AND SERVICE LANES

Compte tenu de l'implantation de portails et grillages protégeant l'accès de certaines aires de trafic, une majorité des voies de desserte ne dispose pas des dégagements réglementaires.
Cette non conformité impose des restrictions de roulage aux aéronefs détenant des envergures supérieures à celles stipulées dans le tableau ci-après :

Given the establishment of gates and fences protecting access to certain aprons, a mojority of service lanes do not have regulatory clearances.
This non-compliance imposes ground taxiing restrictions on aircraft with larger wingspans than those stipulated in the table below :

Portail/*Gate*	Exploitation demandée *Operation requested*	Largeur requise *Required width*	Largeur mesurée *Measured width*	Restrictions d'exploitation *Operating restrictions*
G1	D	67m	59m	Envergure max dans code D : 44m *Max. wingspan within D code: 44m*
G2	A	24m	28m	Aucune *NIL*
G3	D	67m	60m	Envergure max dans code D : 45m *Max. wingspan within D code: 45m*
G5	D	67m	60,3m	Envergure max dans code D : 45m *Max. wingspan within D code: 45m*
G51	E	80m	79,15m	Envergure max dans code E : 64m *Max. wingspan within E code: 64m*
G52	E	80m	79,05m	Envergure max dans code E : 64m *Max. wingspan within E code: 64m*
G7	A	24m	23,65m	Envergure max dans code A : 14,65m *Max. wingspan within A code: 14,65m*
G9	A	24m	20,4m	Envergure max dans code A : 11,4m *Max. wingspan within A code: 11,4m*
G10	D	67m	71m	Aucune *NIL*

0 500 1000 m

©