

AVIGNON CAUMONT
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 35			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only		
Climb gradient	Pente minimale théorique pour les départs 7P et 7W RWY 35 : 4.7 % MNM jusqu'à 1500 ft (déterminée par une haie d'altitude 170 ft, à 298 m de la DER à gauche de l'axe) puis 3.3 %.		For all "7P and 7W" RWY35 departures, minimal theoretical climb gradient : 4.7 % MNM up to 1500 ft (determined by a hedge at an altitude of 170 ft, located at 298 m from the DER, to the left of the axis) then 3.3 %.
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Consignes générales : Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.		General instructions : Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MTL 7P	Monter vers <u>MV500</u> sur la route 347°MAG puis continuer la montée route 347° MAG. A 1500 ft direct MTL. <i>Climb to <u>MV500</u> on course 347° MAG then continue climbing 347° MAG. At 1500 ft direct MTL.</i>	Par CTL By ATC	-
NG 7P	Monter vers <u>MV500</u> sur la route 347° MAG puis continuer la montée route 347° MAG. A 1500ft tourner à gauche vers <u>MV501</u> sur la route 228° MAG puis vers AXIOS et à droite vers NG. <i>Climb to <u>MV500</u> on course 347° MAG then continue climbing 347° MAG. At 1500 ft turn left to <u>MV501</u> on course 228° MAG then to AXIOS and to the right to NG.</i>	Par CTL By ATC	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MV501.
TRETS 7P	Monter vers <u>MV500</u> sur la route 347° MAG puis continuer la montée route 347° MAG. A 1500 ft tourner à gauche vers <u>MV501</u> sur la route 228° MAG puis tourner à gauche vers VENTA, puis tourner à droite vers MV720 et à gauche vers TRETS. <i>Climb to <u>MV500</u> on course 347°MAG then continue climbing 347° MAG. At 1500 ft turn left to <u>MV501</u> on course 228° MAG then turn left to VENTA, then turn right to MV720 and to the left to TRETS.</i>	Par CTL By ATC	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MV501.
LACAZ 7P	Monter vers <u>MV500</u> sur la route 347° MAG puis continuer la montée route 347° MAG. A 1500 ft tourner à gauche vers <u>MV501</u> sur la route 228° MAG puis tourner à gauche vers VENTA et à droite vers LACAZ. <i>Climb to <u>MV500</u> on course 347° MAG then continue climbing 347° MAG. At 1500 ft turn left to <u>MV501</u> on course 228° MAG then turn left to VENTA and to the right to LACAZ.</i>	Par CTL By ATC	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MV501.
MTL 7W	Monter vers <u>MV500</u> sur la route 347° MAG puis continuer la montée route 347° MAG. A 1500 ft direct vers RARUS puis tourner à droite vers MTL. <i>Climb to <u>MV500</u> on course 347° MAG then continue climbing 347° MAG. At 1500 ft direct RARUS then turn the right to MTL.</i>	Par CTL By ATC	Sur clairance CTL / On ATC clearance

Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 35

Secteur OUEST / axe de piste

Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 Pente minimale théorique de montée 4.7 % MNM jusqu'à 530 ft (déterminée par une haie d'altitude 170 ft, située à 298 m de la DER à gauche de l'axe) puis 3.4 % (déterminée par un poteau haute tension d'altitude 445 ft situé à 1940 m de la DER).

Secteur EST / axe de piste

Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 Pente minimale théorique de montée 6,1 % jusqu'à 8500 ft (déterminée par une tour d'altitude 6470 ft et à 22 NM de la DER) puis 3.3 %.

WEST sector / runway heading

Climb on runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.
 Minimal theoretical climb gradient : 4.7 % MNM up to 530 ft (determined by a hedge at an altitude of 170 ft, located at 298 m from the DER, to the left of the axis) then 3.4 % (determined by a high voltage pole at an altitude of 445 ft located at 1940 m from the DER).

EAST sector / runway heading

Climb on runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.
 Minimal theoretical climb gradient : 6.1 % up to 8500 ft (determined by a tower at an altitude of 6470 ft located 22 NM from DER) then 3.3 %.