

AVIGNON CAUMONT
SID RNAV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 17				
CAT	A B C			
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only			
Climb gradient	<p>Pente minimale théorique pour tous les départs 7M RWY17 : 6 % MNM jusqu'à <u>MV711</u> (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462m de la DER à gauche de l'axe) puis 3.3%.</p> <p>Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite (cf RMK), le pilote doit aviser l'organisme ATC.</p>	<p>For all "7M" RWY17 departures, minimal theoretical climb minimal : 6 % MNM up to <u>MV711</u>, (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462m from the DER, to the left of the axis) then 3.3%.</p> <p>Climb gradients due to ATS requirements: If unable to maintain the ATS climb gradient required (cf RMK), the pilot must inform the appropriate ATC unit.</p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP			
	<p>Consignes générales : Sauf clearance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.</p>	<p>General instructions : Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK	
NG 7M	<p>Monter vers <u>MV711</u>, puis tourner à droite direct MV713, puis vers AXIOS et vers NG.</p> <p><i>Climb to <u>MV711</u>, then turn right direct MV713, then to AXIOS and to NG.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6.5% jusqu'à 3000ft.</p> <p>ATS Slope : 6.5% up to 3000ft.</p>	
MTL 7M	<p>Monter vers <u>MV711</u>, puis tourner à droite direct MV715, puis vers RARUS et tourner à droite vers MTL.</p> <p><i>Climb to <u>MV711</u>, then turn right direct MV715, then to RARUS and turn right to MTL.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6.5% jusqu'à 3000ft.</p> <p>ATS Slope : 6.5% up to 3000 ft.</p>	
TRETS 7M	<p>Monter vers <u>MV711</u>, puis tourner à gauche vers VENTA, puis tourner à droite vers MV720 et à gauche vers TRETS.</p> <p><i>Climb to <u>MV711</u>, then turn left to VENTA, then turn right to MV720 and to the left to TRETS.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Sur clearance CTL</p> <p>Pente ATS : 8% jusqu'à 3000ft.</p> <p>On ATC clearance ATS Slope : 8% up to 3000 ft.</p>	
LACAZ 7M	<p>Monter vers <u>MV711</u>, puis tourner à gauche vers VENTA puis à droite vers LACAZ.</p> <p><i>Climb to <u>MV711</u>, then turn left to VENTA then to the right to LACAZ.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Sur clearance CTL</p> <p>Pente ATS : 8% jusqu'à 3000ft.</p> <p>On ATC clearance ATS Slope : 8% up to 3000 ft.</p>	

Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 17

Secteur OUEST / axe de piste

Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente minimale théorique de montée 6 % jusqu'à 530 ft (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462m de la DER à gauche de l'axe) puis 4.7 % (déterminé par le relief d'altitude 411 ft situé à 2000 m de la DER à l'est du terrain).

Secteur EST / axe de piste

Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente minimale théorique de montée 6 % jusqu'à 8500ft (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462 m de la DER à gauche de l'axe et par une tour d'altitude 6470 ft à 23 NM de la DER) puis 3.3 %.

WEST sector / runway heading

Climb runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.
Minimum theoretical gradient 6 % up to 530ft (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462 m from the DER, to the left of the axis) then 4.7 % (determined by terrain at an altitude of 411 ft located at 2000 m from the DER to the east of the airfield).

EAST sector / runway heading

Climb runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.
Minimum theoretical gradient 6 % up to 8500 ft (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462 m from the DER, to the left of the axis and by a tower at an altitude of 6470 ft located 23 NM from DER) then 3.3 %.