

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AVIGNON CAUMONT

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 124, DTHR : 113 (5 hPa)

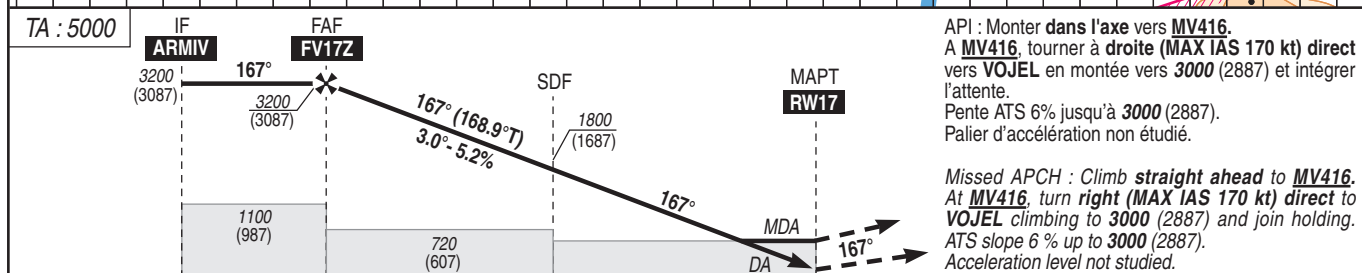
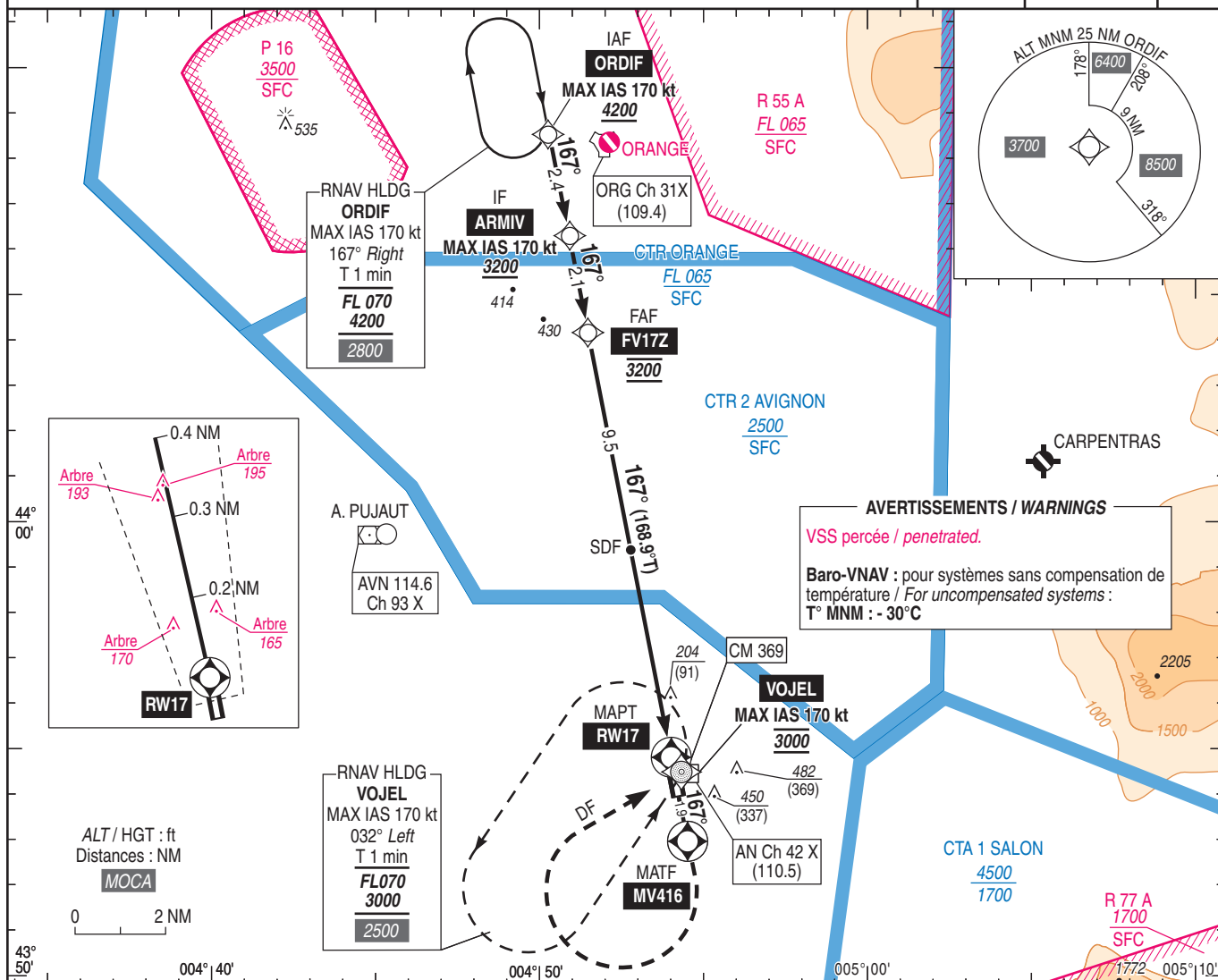
RNP Z RWY 17

APP : PROVENCE Approche/Approach : voir/see AD 2 LFML COM 01
ORANGE Approche/Approach 118.925

FREQ AVIGNON : voir/see AD 2 LFMV COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement/only. Obtenir QNH local sur STAP/Obtain local QNH from STAP

RNP APCH

EGNOS
CH 62581
E17A
TCH : 49VAR
2° E
(2020)

API : Monter dans l'axe vers MV416.
A MV416, tourner à droite (MAX IAS 170 kt) direct vers VOJEL en montée vers 3000 (2887) et intégrer l'attente.
Pente ATS 6% jusqu'à 3000 (2887).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead to MV416.
At MV416, turn right (MAX IAS 170 kt) direct to VOJEL climbing to 3000 (2887) and join holding.
ATS slope 6 % up to 3000 (2887).
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV Z			LNAV-VNAV Z			LNAV Z			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW17				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6
A	460 (340)	1500	340	470 (360)	1500	353	530 (420)	1500	412	790 (680)	1500	ALT	3030 (2917)	2710 (2597)	2390 (2277)	2070 (1957)
B	470 (360)	1500	352	480 (370)	1500	366	530 (420)	1500	412	790 (680)	1600	(HGT)	5	4	3	2
C	480 (370)	1700	361	500 (390)	1800	385	540 (430)	2000	426	890 (770)	2400		1750 (1637)	1440 (1327)	1120 (1007)	800 (687)

Observations/Remarks : (1) Absence ATS : MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW17	9.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		8 min 09	6 min 42	5 min 42	4 min 57	4 min 23	3 min 56	3 min 34
		370	450	530	610	690	770	850