

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

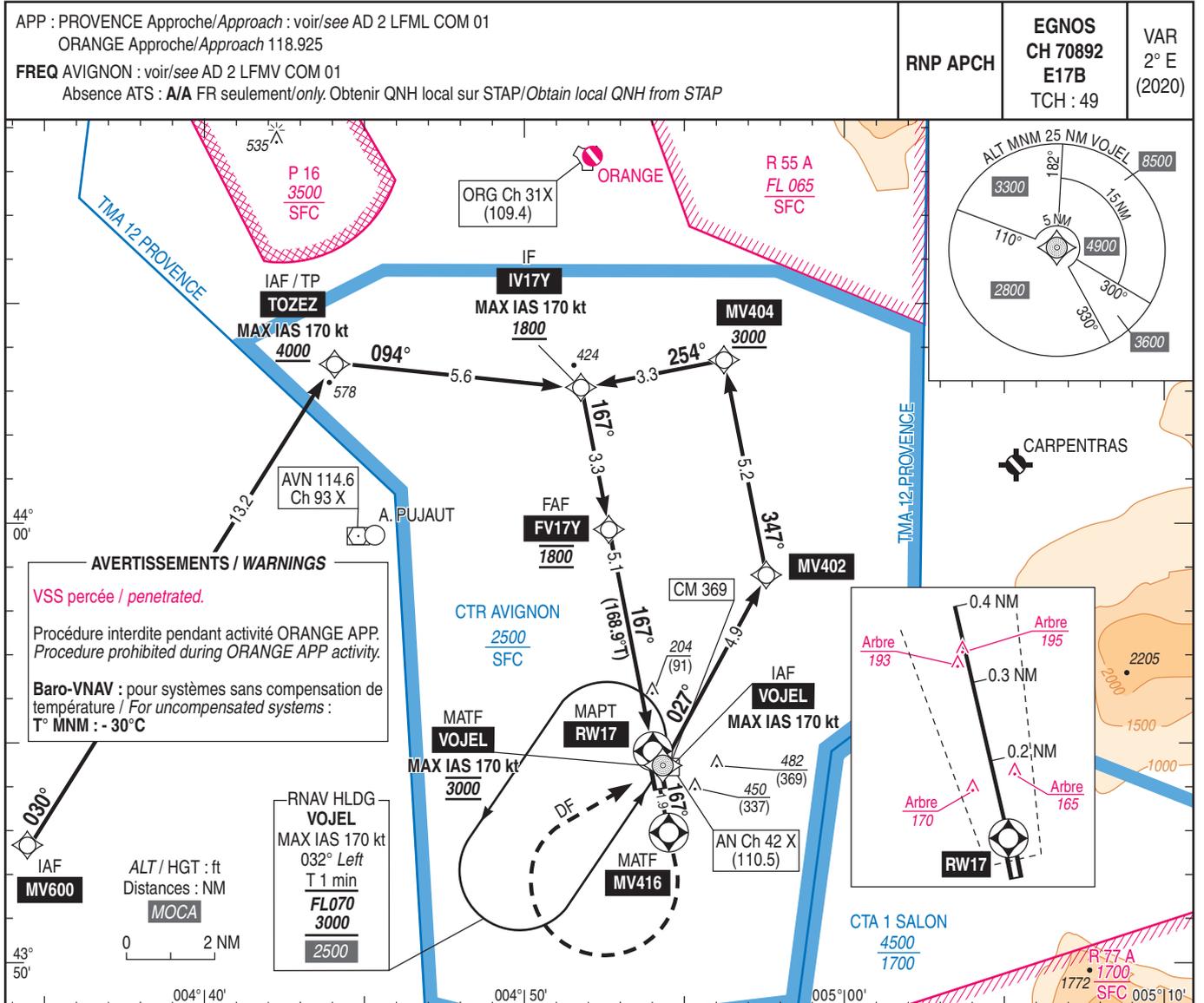
**AVIGNON CAUMONT**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 124, DTHR : 113 (5 hPa)

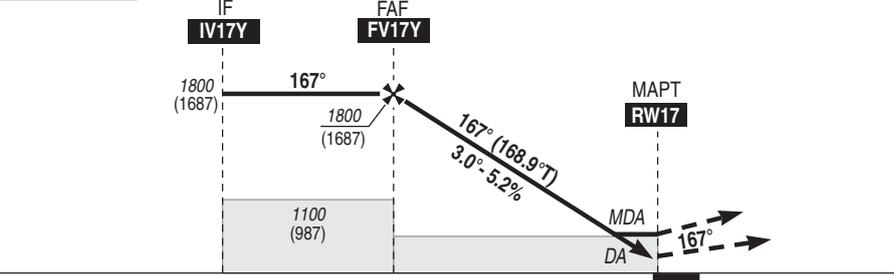
RNP Y RWY 17



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
VSS percée / penetrated.  
Procédure interdite pendant activité ORANGE APP.  
Procedure prohibited during ORANGE APP activity.  
Baro-VNAV : pour systèmes sans compensation de température / For uncompensated systems :  
T° MNM : - 30°C

IAF MV600  
ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA  
0 2 NM  
RNAV HLDG VOJEL  
MAX IAS 170 kt  
032° Left  
T 1 min  
FLO70  
3000  
2500

TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers **MV416**.  
A **MV416**, tourner à droite (MAX IAS 170 kt) direct vers **VOJEL** en montée vers **3000** (2887) et intégrer l'attente.  
Pente ATS 6% jusqu'à **3000** (2887).  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead to **MV416**.  
At **MV416**, turn right (MAX IAS 170 kt) direct to **VOJEL** climbing to **3000** (2887) and join holding.  
ATS slope 6% up to **3000** (2887).  
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV Y			LNAV-VNAV Y			LNAV Y			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		DIST RW17				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	460 (340)	1500	340	470 (360)	1500	353	530 (420)	1500	412	790 (680)	1500	ALT	1750	1440	1120	800
B	470 (360)	1500	352	480 (370)	1500	366	530 (420)	1500	412	790 (680)	1600	(HGT)	(1637)	(1327)	(1007)	(687)
C	480 (370)	1700	361	500 (390)	1800	385	540 (430)	2000	426	890 (770)	2400					

Observations/Remarks : (1) Absence ATS : MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW17	5.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07	1 min 55
		370	450	530	610	690	770	850