

BEZIERS VIAS

SID RNAV RWY ALL			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME/IRU		
Climb gradient	Voir / See RMK		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Consignes générales : Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.		
	General instructions: <i>Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
FJR 7R DME critique/ <i>Critical DME</i> : ITR et/and PPG	Monter RM 288° vers <u>MU270</u> puis tourner droite direct vers MU271 puis à gauche vers FJR. <i>Climb MAG 288° to <u>MU270</u> then turn right direct to MU271 then left to FJR.</i>	Par CTL By ATC	Pente théorique de montée : 3.9% (déterminée par le relief de 280 ft dans le 300° de l'ARP à 2.6NM) jusqu'à <u>MU270</u> puis 3.3%. <i>Theoretical climb gradient: 3.9% until <u>MU270</u> (determined by relief of 280 ft in the radial 300° of ARP, range 2.6NM) then 3.3%.</i>
FJR 7L DME critique/ <i>Critical DME</i> : ITR et/and PPG	Monter dans l'axe. A 1050 (1000), tourner à gauche direct vers MU900. Puis, tourner à droite vers FJR. <i>Climb runway axis. At 1050 (1000), turn left direct to MU900. Then turn right to FJR.</i>	Par CTL By ATC	Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft <i>ATS slope: 6% up to 3000 ft</i>

