

**BEZIERS VIAS**  
**SID RWY ALL CONV**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY ALL CONV			
CAT	A B C		
Climb gradient	Voir / See RMK		
	<p><b>Consignes générales :</b> Sauf clearance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.</p> <p><b>General instructions :</b> Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
FJR 7W	<p>Monter RM 288°. A 530 ft tourner à droite (ne pas tourner avant la DER) pour rejoindre le RDL 242° FJR (RM 062°) vers FJR.</p> <p><i>Climb MAG 288°. At 530 ft turn right (do not turn before DER) to join RDL 242° FJR (MAG 062°) to FJR.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente théorique de montée : 3.9 % jusqu'à 530 ft (déterminée par le relief de 280 ft dans le 300° de l'ARP à 2.6 NM) puis 3.3 %.</p> <p><i>Theoretical climb gradient : 3.9 % until 530 ft (determined by relief of 280 ft in the radial 300° of ARP, range 2.6 NM) then 3.3 %.</i></p>
FJR 7E	<p>Monter dans l'axe. A 1050 ft, tournez à gauche RM 017° (ne pas tourner avant la DER) puis à droite pour rejoindre le RDL 242° FJR (RM 062°) vers FJR.</p> <p><i>Climb runway axis. At 1050 ft, turn left MAG 017° (do not turn before DER) then right to join RDL 242° FJR (MAG 062°) to FJR.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS 6 % jusqu'à 3000 ft.</p> <p><i>ATS slope : 6 % up to 3000 ft.</i></p>

**Départs multidirectionnels / Omnidirectional departures RWY ALL**

**RWY 27**

Secteur nord de l'axe de piste / North sector of runway axis :

Monter RM 288° jusqu'à 530 ft (ne pas tourner avant la DER) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
Pente théorique de montée : 3.9 % (déterminée par le relief de 280 ft dans le 300° de l'ARP à 2.6NM) jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

*Climb MAG 288° until 530 ft (do not turn before DER) then direct routing to en route safety altitude.  
Theoretical climb gradient : 3.9 % (determined by relief of 280 ft in the radial 300° of ARP, range 2.6 NM) until en route safety altitude.*

Secteur sud de l'axe de piste / South sector of runway axis :

Monter RM 288° jusqu'à 530 ft (ne pas tourner avant la DER) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
Pente théorique de montée : 3.9 % jusqu'à 530 ft (déterminée par le relief de 280 ft dans le 300° de l'ARP à 2.6 NM) puis 3.3 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

*Climb MAG 288° until 530 ft (do not turn before DER) then direct routing to en route safety altitude.  
Theoretical climb gradient : 3.9 % until 530 ft (determined by relief of 280 ft in the radial 300° of ARP, range 2.6 NM) then 3.3 % until en route safety altitude.*

**RWY 09**

Monter dans l'axe jusqu'à 650 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
Pente ATS : 6 % jusqu'à 3000 ft.

*Climb on track up to 650 ft, then climb direct routing up to the enroute safety altitude.  
ATS slope : 6 % up to 3000 ft.*