

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV RWY 30 R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS ou / or DME/DME* (* IRU requis / required).		
Climb gradient	<p>Double contrainte environnement et ATS : Dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée.</p> <p>- En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Théorique de montée : 4,5 % jusqu'à 500 ft (déterminée par un arbre d'altitude 77 ft dans le 332° de la DER à 0.3NM), puis 3,3 %.</p> <p><i>Double constraint : environmental and ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.</i></p> <p><i>- If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i></p> <p><i>- Theoretical climb gradient : 4.5 % up to 500 ft (determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3NM), then 3.3 %</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.</p> <p>NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21).</p> <p>VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</p> <p>NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).</p> <p>SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BRUSC 7R	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et BRUSC.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then BRUSC.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
MEN 7R	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis SIMAR et MEN.</p> <p>Pente minimale de montée : 4,5 % jusqu'à MT134 puis 3,3 %.</p> <p>Cette pente est déterminée par un arbre d'altitude 77 ft dans le 332° de la DER à 0.3 NM puis par le Pic Saint Loup de 2159 ft d'altitude au sommet et à 13 NM de la DER.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then MEN.</i></p> <p><i>Minimal theoretical climb gradient : 4.5 % up to MT134 then 3.3 %.</i></p> <p><i>This slope is determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3 NM then by the Pic Saint Loup summit altitude, 2159 ft, located at 13 NM from the DER</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
KELAM 7R	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et KELAM.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then MT135 and KELAM.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
NG 7R	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then NG.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
MARRI 7R	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis VARES et MARRI.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then VARES and MARRI.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL070.</p> <p>ATS Slope : 6.5 % MNM up to FL070.</p>
ETREK 7D	<p>Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK.</p> <p><i>Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.</i></p>	<p>Par CTL</p> <p>By ATC</p>	<p>Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL200.</p> <p>FL150 MNM à EMBAM.</p> <p>FL200 MNM à ORTUX.</p> <p>ATS Slope : 9 % MNM up to FL200.</p> <p>FL150 MNM at EMBAM.</p> <p>FL200 MNM at ORTUX.</p>